

GAMMES DE PRODUITS, ÉQUIPEMENTS & SERVICES
ADDITIFS CARBURANTS
LUBRIFIANTS SPÉCIAUX
PRODUITS DE MAINTENANCE
HAUTES PERFORMANCES



...depuis 1965 !
brevet du GDA®

AUTOMOBILE
MOTO/POIDS-LOURDS
DÉPOLLUTION MOTEUR
COMPÉTITION
VÉHICULES INDUSTRIELS
ENGINS AGRICOLES
INDUSTRIE
MARINE



L'entreprise présentation



Plus de 50 années d'expérience dans la conception et la fabrication d'additifs carburant, de lubrifiants spéciaux, et de produits de maintenance Hautes Performances. 3 générations de techniciens passionnés et impliqués, année après année, dans la recherche des solutions et des produits les plus performants, en réponse aux exigences du marché. Nous commercialisons depuis 2006 les produits et technologies **SELD** Dagnaud sous notre marque **MécaTech**.

NOTRE MISSION :

Proposer à tous les utilisateurs de véhicules et matériels, des produits et des services permettant :

- d'atteindre les plus hautes performances.
- de préserver la longévité des mécaniques.
- de maintenir la meilleure fiabilité possible.

De la compétition à l'industrie lourde en passant par l'automobile, les véhicules de transports, les engins de travaux publics, les engins agricoles, le secteur nautique, le parc des remontées mécaniques...



TECHNOLOGIE ET INNOVATION

Les produits **MécaTech** sont formulés sur la base des recherches et des technologies les plus avancées :

Additifs carburants basés sur les **technologies européennes les plus récentes**, utilisant des composants homologués par les **plus grands groupes pétroliers** et garantis **conformes aux Normes Européennes carburants** en vigueur.

Technologie exclusive GDA® de traitement de surface anti-usure/anti-friction.

Technologie de lubrification anti-friction basée sur les nanoparticules les plus modernes : **MoS₂**, **PTFE**, **WS₂**, **Graphite**,... **WS2 technology**

Produits Protections Performances



RÉGLEMENTATION CLP



Toutes nos étiquettes produits respectent les normes de sécurité dans le cadre du règlement européen : classification, étiquetage et emballage n° 1272/2008, dit **CLP** (« **Classification, Labelling and Packaging** »), concernant les nouveaux pictogrammes de sécurité. Une migration accompagnée de la conversion de nos packaging en format **multilingues** : exportation oblige. La gamme **MécaTech** est désormais disponible en 6 langues, à savoir : **français, anglais, allemand, néerlandais, espagnol et italien.**



QUALITÉ & CERTIFICATION



Tous nos produits sont développés, fabriqués et conditionnés par nos soins, sous système d'assurance qualité certifié, dans notre usine, en région Lyonnaise. **SELD** est certifiée **ISO 9001 V.2015**, par DNV Certification, depuis janvier 2005.

Tous nos produits et toutes nos formulations sont conformes aux réglementations en vigueur et répondent aux attentes et obligations légales les plus exigeantes :

Nos formules et étiquetages sont conformes au règlementation **CLP** et **REACH**.

Les **Fiches Techniques** (FT) et **Fiches de Données de Sécurité** (FDS) de tous nos produits sont disponibles sur notre site :

<http://www.mecatech-performances.com>

Nos formulations bactéricides et biocides sont conformes à la réglementation biocides en vigueur.

Nos préparations biodégradables sont formulées conformément aux réglementations européennes les plus récentes.





DISTRIBUTION & SERVICES

Afin d'assurer la distribution et la disponibilité maximale de l'ensemble des produits **MecaTech**, notre politique commerciale s'appuie sur la distribution professionnelle. Ainsi, nous avons mis en place des partenariats avec les plus importants réseaux de distribution et spécialistes tels que :

Automobile : AUTODISTRIBUTION, GROUPEAUTO, PARTNER'S, PRECISIUM, DOYEN/API, AUTOLIA, AGRA, TF, CDA, ID Rechange, GEFA, AYME Côté Route, INDRA...

Compétition : ORECA.

PL/VI : AD PL, G-TRUCKS, MP-TRUCK, TVI...

Agricole: CAP ALLIANCE...

Spécialisé : INDRA, ORECA.

Une présence-terrain technique est garantie en France par une équipe de Technico-Commerciaux formés et équipés pour répondre rapidement aux besoins de la clientèle.

Nous sommes présents dans les **DOM-TOM** par le biais d'un réseau de plus de 20 distributeurs exclusifs.

Tous les Technico-Commerciaux et distributeurs **MecaTech** sont des passionnés de technologie et de mécanique. Ils sont à votre écoute.

C'est avec plaisir et fierté que nous vous présentons la nouvelle version du catalogue des gammes produits et services **MecaTech**.

Thierry GAYET
PDG **SELD** / **MecaTech**
Ingénieur CPE Lyon



Sommaire

200
RÉFÉRENCES !

Gammes	Pages
Auto (55 réf.)	4-17
Carburant ESSENCE	5
Carburant DIESEL	6-7
Huile : Traitement huile	8
DA & BVA	9
Refroidissement & Clim	10
Conditionnement, formats & références	11
Dépollution moteur : Dépollution injection & admission	12
Dépollution FAP	13
Soupapes & SCR	14
Réseau MecaTech® Dépollution	15
Compétition	16-17
Moto (13 réf.)	18-19
Additifs carburant & traitement huile	18
Huiles spéciales & entretien	19
Lavage/cleaning (34 réf.)	20-25
Lavage carrosseries/vitres/toutes surfaces	20
Aérosols nettoyage/entretien/rénovation	21
Confort & protection : Répulsif rongeur/lave-glace/savon-mains	22
Produits spéciaux : Détergents/brillantant	23
Dégoudronnants	24
Dégrippants/solvants	25
PL/VI (16 réf.)	26-29
Carburant Diesel	27
Huile	28
Refroidissement/maintenance/additif pour AdBlue®	29
Traitements carburants (19 réf.)	30-35
Démarche Qualité Carburant & Label DQC expert	30
Traitements cuves : Kits Biocides	31
Traitements réservoirs	32
Grand Froids : TLF & fonctions des traitements carburants	33
Tous les traitements carburants	34-35
Aérosols (28 réf.)	36-39
Solvants et dégriffants	36
Lubrifiants	37
Protection des surfaces	38
Produits spéciaux/usinage	39
Graisses (12 réf.)	40-42
Technologie GDA®	40
Conditions spéciales	41-42
Huiles industrielles (7 réf.)	43
Usinage/lubrification	43
Huiles moteur et boîte (16 réf.)	44-45
Moteur	44
Transmission/amortisseurs	45
Sponsoring	46-47
PLV/Goodies	47

auto

compétition/
moto

lavage

PL
& traitements
carburants

aérosols

graisses

huiles

PROBLÉMATIQUES AUTO



INJECTION

DOSES RÉSERVOIRS

• **Traitement préventif & curatif injection Diesel/essence :** pages 5 à 7

- **Biocide réservoir :** page 7
- **Stabilisant essence :** page 5
- **Grand-froid Diesel :** page 6
- **Booster octane :** pages 5 et 16
- **Booster cétane :** pages 6 et 16

MACHINE DE DÉPOLLUTION

• **Nettoyage système d'injection avec machine :** page 12



BOÎTE DE VITESSE

MÉCANIQUE

- **Traitement anti-fuite :** page 8
- **Traitement anti-usure :** page 8
- **Traitement anti-bruit :** page 8

AUTOMATIQUE

- **Traitement anti-fuite :** page 8
- **Nettoyage BVA :** page 9



DIRECTION ASSISTÉE

- **Traitement complet DA :** page 9
- **Traitement anti-fuite :** page 8
- **Huile compétition DA :** page 16



ÉCHAPPEMENT

• **DOSES RÉSERVOIRS**
• **Traitement catalyseur :** page 7

AÉROSOLS

• **Dégrippant échappement :** page 36



ADBLUE®

• **Traitement anti-cristaux d'urée :** page 14



FILTRE À PARTICULES

DOSES RÉSERVOIRS

• **Traitements FAP :** page 6

MACHINES DE DÉPOLLUTION

- **Régénération FAP avec machine :** page 13
- **Nettoyage FAP colmaté avec pulvérisateur :** page 13



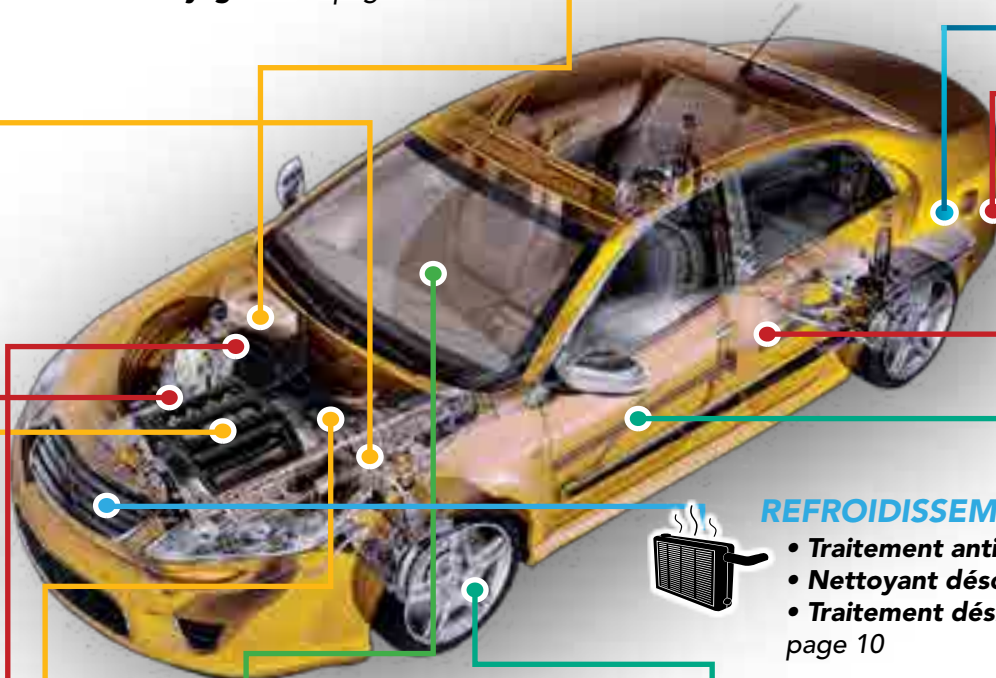
MOTEUR

MOTEUR

- **Traitements anti-usure :** page 8
- **Traitement anti-fuite :** page 8
- **Traitement nettoyant avant vidange :** page 8

COMPARTIMENT MOTEUR

- **Répusilf rongeur :** page 22



REFROIDISSEMENT

- **Traitement anti-fuite**
- **Nettoyant désoxydant**
- **Traitement déshuilant** page 10



CLIMATISATION

- **Traitements anti-odeurs habitacle**
- **Traitement anti-bactérien clim** page 10



ROUES

JANTES

• **Nettoyant jantes :** page 20

PNEUMATIQUES

- **Brillantant :** page 23
- **Adhérence compétition :** pages 16 et 39

ENTRETIEN

- **Anti-adhérent carter :** page 38
- **Dégraissant freins :** page 36
- **Pâte de montage :** page 37



LAVAGE/CLEANING

CARROSSERIE

• **shampoings, anti-traces, polish, rénovant plastique, vitres, nettoyant insectes :** page 20

RÉNOVATION

• **Polish plastique, nettoyant mousse, anti-tag, dégivrant :** page 21

ENTRETIEN

• **Détergents :** page 23

ATELIER

• **Savon-mains :** page 22



EGR & TURBO

• **Nettoyant vanne EGR :** pages 12 et 39

MACHINE DE DÉPOLLUTION

• **Nettoyage système d'admission avec machine :** page 12



DIFFÉRENTIEL/TRANSMISSION

PONTS

- **Traitement anti-fuite :** page 8
- **Traitement anti-usure :** page 8
- **Traitement anti-bruit :** page 8



CARBURANT ESSENCE

Traitements et additifs > Moteur ESSENCE
compatibles avec tous les systèmes d'injection ESSENCE et de dépollution FAP (GPF)



G a m m e
auto



auto

TC1

PRÉVENTIF INJECTION ESSENCE

Nettoie et protège. l'ensemble du système d'alimentation et d'injection essence. Nettoie les chambres de combustion, les soupapes et circuits d'admission (EGR). Rend le moteur plus souple et plus performant. Réduit la consommation de carburant. Diminue les émanations polluantes (test 4 gaz).

Une dose de 200 ml traite un réservoir de 50 à 70 litres.

> À utiliser tous les 5000 km pour une protection optimum.

Vol.net : 200mL
Réf. : MT001
Carton de 12



TC3

CURATIF INJECTION ANTI-POLLUTION ESSENCE

Nettoie rapidement et totalement l'ensemble du système d'alimentation et d'injection essence. Nettoie sans démontage la pompe et les injecteurs. Elimine les dépôts sur les soupapes, les chambres de combustion et le circuit d'admission (EGR). Rétablit un fonctionnement normal, restaure une consommation optimale de carburant. Réduit les émanations polluantes (test 4 gaz). Efficace dès 50 à 100 km parcourus. **Une dose de 300mL traite un réservoir de 50 à 70 Litres.**
> À utiliser tous les 25 à 30 000 km ou une fois/an.

Vol.net : 300mL
Réf. : MT003
Carton de 12



SP+

SUBSTITUT DU PLOMB + STABILISANT

Additif lubrifiant et anti-oxydant, permet l'utilisation des carburants sans plomb (SP95/E10 et SP98) dans les moteurs conçus pour le Super et l'essence plombée. Élimine le phénomène de récession des sièges de soupapes et protège des risques de grippage. Lubrifie les soupapes et le haut moteur. Protège l'ensemble du système d'alimentation essence.

Dosage :
10 ml pour 10 L de carburant sans plomb. Ce flacon doseur permet de traiter 250 litres d'essence sans plomb.

Vol.net : 250mL
Réf. : MT007
Carton de 12



TUR

ESSENCE performances & protection

OCTANE BOOSTER +5 points d'indice d'Octane

Augmente la puissance et le rendement moteur. Optimise les performances des motorisations à fortes puissances. Permet l'utilisation des carburants Sans Plomb (SP95 et SP98) dans les moteurs conçus pour le Super et l'essence plombée. Montées en régime plus rapides. Couple disponible plus important à bas et haut régimes. Lubrifie et nettoie l'ensemble du système d'alimentation essence et le haut moteur. Protège des risques de grippage. Elimine les phénomènes de cliquetis et de récession des sièges de soupapes. **Une dose traite 50 à 70 litres.**

Vol. net : 300mL
Réf. MT002
Carton de 12



Canules noires : disponibles pour toutes les doses de essence et huile



DISPLAY COMPTOIR
GAMME CARBURANT

Réf. PMT100 incluant :

- 3 TC1 essence : MT001 préventif injection
- 3 TC1 Diesel : MT010 préventif injection
- 3 TC3 essence : MT003 curatif injection
- 3 TC3 Diesel : MT013 curatif injection



TC1 PRÉVENTIF INJECTION DIESEL

Nettoie et protège l'ensemble du système d'alimentation et d'injection Diesel. Rend le moteur plus souple et plus performant, réduit la consommation de carburant de 3 à 5 %. Diminue les émanations polluantes (opacimétrie). Évite l'encrassement du système d'injection. Lutte contre les contaminations par l'eau, et protège de la corrosion. **Une dose de 200 ml traite un réservoir de 50 à 70 litres.**
> À utiliser tous les 5 000 km pour une protection optimum.

Vol.net : 200mL
Réf. : MT010
Carton de 12



CARBURANT GAZOLE

Traitements complets carburants > Moteur **DIESEL**
compatibles avec tous les systèmes d'injection Diesel et de dépollution FAP (DPF)

COMPATIBLE
CDI HDI TDI TDCI



Canules rouges:
disponibles pour toutes
les doses de la gamme
Diesel

GF Diesel GRAND-FROID ANTI-FIGEANT + PROCÉTANE

Anti-figeant Gazole + Pro-cétane. Permet un fonctionnement optimal à basse température. Évite la formation et l'accumulation des cristaux de paraffine à basse température. Protège du colmatage les filtres d'alimentation sur les nouveaux systèmes d'injection haute pression. **Facilite le démarrage et rend le moteur plus souple et plus performant.**

Une dose de 200 ml traite un réservoir de 50 à 70 litres.
> Protection indicative : jusqu'à -30 °C avec un gazole standard.

Vol.net : 200mL
Réf. : MT015
Carton de 12



PROTECTION
-30°C
JUSQU'À

TC2 DIESEL CETANE BOOSTER +5 points d'indice de cétane

Optimise les performances des motorisations Diesel puissantes. Augmente la puissance et le rendement moteur. Montées en régime plus rapides. Couple disponible plus important à bas et haut régimes. Lubrifie, nettoie et protège l'ensemble du système d'alimentation Diesel et le haut moteur. Diminue la pollution (fumées noires). **Une dose traite 50 à 70 litres.**

Vol. net : 300mL
Réf. MT012
Carton de 12



TC3 CURATIF INJECTION ANTI-POLLUTION DIESEL

Nettoie rapidement et totalement l'ensemble du système d'alimentation et d'injection Diesel. Élimine les dépôts sur les soupapes, les chambres de combustion et le circuit d'admission (EGR). Rétablit un fonctionnement normal et une consommation optimale de carburant. Réduit les émanations polluantes (opacimétrie). Efficace dès 50 à 100 kms parcourus.

Une dose de 300 ml traite un réservoir de 50 à 70 litres.
> À utiliser tous les 25 à 30000 kms ou 1 fois /an.

Vol.net : 300mL
Réf. : MT013
Carton de 12

CARBURANT GAZOLE

Traitements réservoir et FAP > Moteur DIESEL
compatibles avec tous les systèmes d'injection Diesel et de dépollution FAP (DPF)



Photos : FAP oxydé
et catalyseur colmaté

LES PANNES
FILTRES À PARTICULES/ FAP/SCR
CATALYSEURS

Le plus souvent on observe un colmatage du FAP par des particules, mais aussi des cendres causé par :

- ✗ des régénérations incomplètes (conduite en ville, à basse puissance/température)
- ✗ un manque d'activité catalytique du FAP
- ✗ une pollution trop importante (injection/admission encrassées)

LE FAP est un organe sensible et très onéreux, son nettoyage et sa fiabilisation est un véritable enjeu.

MECATECH PROPOSE DIFFÉRENTES SOLUTIONS SUIVANT LE NIVEAU D'ENCRASSEMENT DU FAP :

✓ ENCRASSEMENT
FAIBLE <30%

Intervention par dose recommandé (voir DPF cleaner réf.MT019 et Clean FAP réf. MT018 page 7)

• ENCRASSEMENT
MOYEN 30 à 60%

Intervention par dose recommandé (voir Clean FAP réf.MT018 page 7) ou machine injection (voir TCFAP réf.MT558 page 13)

✗ COLMATÉ >70% Intervention avec pulvérisateur FAP (voir SAFE Clean réf.MT425 page 13)

TFB

BACTÉRICIDE
CURATIF RÉSERVOIR

NOUVEAUTÉ
2019 !

TOTAL FUEL BIOCIDÉ - Traitement Biocide à large spectre pour hydrocarbures moyens. Élimination totale et rapide des contaminations. Effet rapide et rémanent du traitement, permet une longue conservation du carburant sans risques de sur-contamination par les micro-organismes. **Traitement recommandé tous les 6 à 12 mois dans le cadre de la Démarche Qualité Carburant, DQC MECATECH. Une dose pour un réservoir de 50 à 70L.**

> En cas de contamination importante, nous recommandons de traiter en complément avec notre traitement **Curatif Diesel TC3** (Réf. MT013).
PRODUIT BIOCIDÉ, TP6 - PRODUITS DE PROTECTION UTILISÉS À L'INTÉRIEUR DES CONTENEURS - PROTECTION DES CARBURANTS, SOLVANTS, EMULSIONS.

Vol.net : 100mL Réf. : MT056 Carton de 12



RÉGÉNÉRANT FILTRE À PARTICULES (PREVENTIF)

PRÉVIENT l'accumulation des particules de suies dans le FAP et sur les injecteurs & NETTOIE vanne EGR et turbo. PRÉVIENT l'encrassement et les éventuels dysfonctionnements du FAP et en renforce la régénération catalytique. PERMET DE CONSERVER une consommation normale de carburant ainsi qu'un fonctionnement optimal du moteur. Actif sur géométries variables. COMPATIBLE avec tous les systèmes FAP catalysés ou non et tous les systèmes catalyseurs de post traitement des gaz d'échappement. Actif sur géométries variables. > **NON UTILISABLE DIRECTEMENT VIA LE FILTRE À CARBURANT.** Traitement recommandé une fois/an ou tous les 10 000 km.

Vol.net : 500mL Réf. MT019 Carton de 12



NETTOYANT RÉGÉNÉRANT
COMPLÈT : 5 en 1 (CURATIF)

NETTOIE :

- 1) LE SYSTÈME D'INJECTION
- 2) LE TURBO
- 3) LE SYSTÈME D'ADMISSION
- 4) LE SYSTÈME EGR (VANNE)
- 5) LE FILTRE À PARTICULES & CATALYSEUR

Catalyse la combustion des particules de suie. Abaisse la température de fonctionnement du Filtre à Particules. Rétablit un fonctionnement correcte du FAP, restaure une consommation normale de carburant et un fonctionnement normal du moteur. Évite l'encrassement du filtre et prolonge sa durée de vie. Compatible avec tous les systèmes FAP catalysés ou pas et tous les systèmes catalyseurs de post traitement des gaz d'échappement. Actif sur géométries variables.
> Une dose de 1 L pour 50 à 70 L de gazole. Traitement recommandé une fois/an ou tous les 15000 km. Utilisation préventive ½ litre tous les 5000 km

Vol.net : 1L Réf. : MT018 Carton de 12

DPF
REGENERATOR
EGR & TURBO cleaner



G a m m e a u t o

Seringues : disponibles pour toutes les doses de **traitement boîtes**

AFB

ANTI-FUITES : BOÎTES/PONTS/CIRCUITS D.A.

Régénère les joints, élimine les suintements et fuites d'huile. Rend toute leur efficacité aux joints desséchés et déformés. Évite les projections d'huile en provenance des boîtes de vitesses. Maintient les embrayages secs et performants. Rétablit un fonctionnement optimal des boîtes de vitesses automatiques, des circuits hydrauliques et direction assistée.

Dosage de 3 à 6 % . Une dose pour 1,5 à 3 L d'huile.

Vol.net : 100mL Réf. MT023 Carton de 12

MoS₂

ANTI-USURE : BOÎTES/PONTS/RÉDUCTEURS

Réduction des bruits et des frictions par formation d'un film lubrifiant solide sur toutes les surfaces en mouvement. Réduit l'usure et arrête les phénomènes de dégradation des engrenages. Facilite le passage des vitesses. Recommandé en cas d'usure importante, de bruits de fonctionnement et/ou en cas d'utilisation sévère. **Dosage de 3 à 5 % . Une dose pour 2 à 3 litres d'huile.**

Ne pas utiliser dans les boîtes automatiques et les ponts à glissement limité.

> À prescrire en complément du **GDA®** évolution (Réf. MT025) en cas de boîtes de vitesses ou de ponts bruyants.

Vol.net : 100mL - Réf. MT022 - Carton de 12

GDA®

évolution

TRAITEMENT HUILE ANTI-USURE/ANTI-FRICTION

Multi-usages : Moteurs Ess et Diesel 2 & 4 tps ; boîtes de vitesses mécaniques ; ponts ; circuits de direction assistée ; circuits hydrauliques. Création d'un film lubrifiant haute résistance sur toutes les surfaces en friction. Réduction de la T° de fonctionnement et de la consommation de carburant. Fonctionnement plus souple et plus silencieux. Diminution de l'usure et des risques de grippage à haut régime et forte charge.

Ne pas utiliser dans les boîtes de vitesses automatiques, ni sur les moteurs comportant des dispositifs de dépollution SCR et FAP.

MOTEUR : Une dose pour 4 à 6 L d'huile.

BV / PONT : Une dose pour 2 à 3 L d'huile.

Vol.net : 120mL - Réf. MT025 - Carton de 12

HUILES

**Traitements de réparation et d'entretien
traitement moteur ou boîte**

AFM

**ANTI-FUITES MOTEUR
ANTI-CONSOMMATION
D'HUILE**

**TRAITEMENT
MOTEUR**

Double fonction : Régénère les joints et bagues d'étanchéité en élastomère.

Augmente la viscosité de l'huile à chaud et sous fort cisaillement. Élimine fuites et suintements, diminue la consommation d'huile et les émissions de fumées bleues à l'échappement. Rétablit les compressions et améliore le fonctionnement du moteur.

> **N'augmente pas la viscosité à froid. Compatible avec toutes les huiles et tous les moteurs (essence ou Diesel). Une dose traite 4 à 6 L d'huile.**

**Vol.net : 300mL
Réf. MT021
Carton de 12**

nano GDA®

**ANTI-USURE - ANTI-FRICTION
TRAITEMENT MOTEUR
NANO TECHNOLOGIE**

**TRAITEMENT
MOTEUR**

**WSP
technology**

Traitement de l'huile moteur anti-usure et anti-friction nouvelle génération. Les nano particules corrigent l'état des surfaces de friction. **Réduit l'usure évite les risques de grippage, Restaure les compressions et diminue la consommation d'huile. Rend le**

moteur souple et plus silencieux. Diminution de la consommation de carburant et augmentation de la durée de vie du moteur.

Particulièrement recommandé pour tous les moteurs modernes, ESSENCE ou DIESEL. Ne modifie pas les caractéristiques de l'huile. Compatible avec tous les systèmes de dépollution catalyseurs, FAP, SCR.

> **Une dose de 300 ml traite 4 à 6 L d'huile. Traitement à renouveler à chaque vidange ou tous les 30 à 50000 km.**

**Vol.net : 300mL
Réf. MT020
Carton de 12**



**DISPLAY COMPTOIR
GAMME LUBRIFIANTS**

Réf. PMT201 incluant :
3 nano GDA® : MT020 traitement moteur anti-friction anti-usure
3 AFM : MT021 traitement anti-fuites moteur
3 NCH : MT024 nettoyage circuit d'huile avant vidange
3 AFB : MT023 anti-fuites : boîtes/ponts/circuits D.A.

**TRAITEMENT
MOTEUR**

NCH

**NETTOYANT CIRCUIT D'HUILE
AVANT VIDANGE MOTEUR**

Dissout et disperse les boues et dépôts présents dans les carters. Nettoie pompes, crépines, paliers, segments, coussinets...

Neutralise les résidus de combustion acide et protège de la corrosion. Rétablit les compressions et un fonctionnement optimal de l'ensemble du circuit de lubrification.

Protège les moteurs des risques d'usure anormale ou de grippage. Évite une contamination rapide de l'huile neuve.

> **Une dose traite 4 à 6 litres d'huile.**

**Vol.net : 300mL
Réf. MT024
Carton de 12**



DA & BVA

Direction Assistée et Boîtes de Vitesses Automatiques



CHECK ENGINE

Photo :
Liquide ATF contaminé, oxydé
avec copeaux de métal

TDA

TRAITEMENT COMPLET CIRCUIT DE DIRECTION ASSISTÉE

**TRIPLE ACTION : 1- Nettoyant
2- Anti-fuites 3- Anti-friction**

Permet d'éliminer 99 % de l'huile usagée et des dépôts présents dans les circuits. Régénère les joints et bagues d'étanchéité. Traitement de surface **GDA®** Anti-friction / Anti-usure.

Stoppe fuites et suintements. Élimine points durs et bruits de fonctionnement. Rétablit une performance optimum et assure une durée de vie maximum du système de Direction Assistée.

> **Compatible avec tous les circuits de Direction Assistée utilisant de l'huile type Dexron ATF IID (rouge) ou ATFIII. Utilisable sur boîtes mécaniques utilisant une ATF.**

Vol.net : 2 Litres
Réf. MT026
Carton de 6



LES PANNES BOÎTE DE VITESSE AUTOMATIQUE

Une transmission automatique est sollicitée sévèrement et en permanence. Elle contient un grand nombre de pièces mobiles sur lesquelles des dépôts se forment, provoquant :

✗ **Usure** : les pièces d'actionnement collent et gomment, les engrenages glissent ou broutent, les vitesses passent difficilement.

✗ **Haute-température** : le liquide de transmission automatique se détériore beaucoup plus rapidement.



Méca Automatic-Transmission Cleaner MT427 : équipement **MécaTech®** pour vidange/nettoyage/additivation facile des BVA



autoGear cleaner

NETTOYANT BVA

Nettoie les composants internes de la BVA : enlève les dépôts de boue, de gomme et de vernis. Nettoie le circuit hydraulique et vannes pour une accélération régulière. Permet un changement de vitesse sans à-coups. Améliore la circulation du fluide de transmission. Élimine les dysfonctionnements de la transmission.

Compatible avec tous les moteurs modernes, essence ou Diesel, turbo et injection directe, FAP. Se mélange avec tous les fluides ATF.

À UTILISER AVEC LA MACHINE MÉCA ATC MT427 DE NETTOYAGE/VIDANGE DES BVA.

Vol.net : 300mL Réf. MT029
Carton de 12



G a m m e
auto



auto

Oil Protector

FORTIFIANT HUILE BVA & BVM

Maintient une viscosité optimum : Réduit les risques de dégradation et d'oxydation (frottements, friction, température). Améliore la circulation de l'huile et prolonge sa durée de vie.

S'utilise avec toutes les huiles moteurs BVA et BVM.

UTILISABLE AVEC OU SANS LA MACHINE MÉCA ATC MT427 DE NETTOYAGE/VIDANGE DES BVA.

Vol.net : 300mL
Réf. MT027
Carton de 12



AFR ANTI-FUITES RADIATEUR

Colmate rapidement et durablement

les fuites et les suintements des circuits de refroidissement. Protège des risques de pannes dues à un manque de liquide de refroidissement. Traite les fuites présentes et protège pendant plusieurs mois (peut être utilisé en préventif).

Une dose traite jusqu'à 10 litres de capacité.

> Compatible avec tous types de moteurs et tous types de liquides de refroidissement. Ne colmate pas les passages d'eau

de faible diamètre.

Verser la dose dans le circuit et laisser tourner au ralenti quelques minutes, l'effet est immédiat.

**Vol.net : 250mL
Réf. MT030
Carton de 12**

NCR NETTOYANT DÉSOXYDANT

Dissout, disperse et met en suspension les boues, les oxydes et le tartre présents dans les circuits de refroidissement. Rétablit un fonctionnement optimum du système (pompes, radiateur, thermostat) et optimise les échanges de température. Évite les risques de panne due à un mauvais refroidissement.

Une dose traite jusqu'à 10 litres de capacité. Formule sans acides, sans danger.

> Compatible avec tous types de moteurs et tous types de liquides de refroidissement.

**Vol.net : 250mL Réf. MT031
Carton de 12**

NDH NETTOYANT DÉSHUILANT

Emulsionne et disperse rapidement l'huile et les polluants présents dans les circuits de refroidissement. Rétablit un fonctionnement optimum du système (pompes, radiateur, thermostat) et optimise les échanges de température. Évite les risques de panne.

Une dose traite jusqu'à 10 litres de liquide de refroidissement.

> Compatible avec tous types de moteurs et tous types de liquides de refroidissement.

**Vol.net : 500mL
Réf. MT034 Carton de 12**

TC clim.

**TRAITEMENT COMPLET
DES SYSTÈMES DE
CLIMATISATION**

TC clim permet de traiter tous les systèmes de climatisation (automobiles, unités portables, installations domestiques, etc.). Protège les systèmes des développements bactériens et fongiques, sources de mauvaises odeurs et de réactions allergiques. Produit parfaitement adapté pour le nettoyage et la désinfection de toute installation de conditionnement d'air et/ou de ventilation.

Un aérosol convient pour traiter un système automobile.

**Vol. net : 210/125 mL
Réf. MT050
Carton de 12**

Conforme aux normes d'activités bactéricides EN 1040/1276 et fongicide EN 1275/1650 et EN 137697. Enregistré à l'INRS sous la déclaration n°2695.1 Enregistré au MEEDAT sous le n° d'inventaire 11556.

TPH en 10 min chrono

Odors Killer One Shot

PARFUM AIR FRAIS PARFUM FLEUR DE CUIR

Traitement Purifiant Habitacle

Parfum « AIR FRAIS » ou Parfum « FLEUR DE CUIR ».

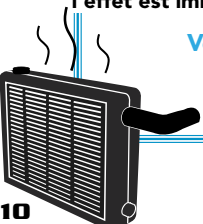
Traitement « One-Shot » complet et rapide de l'habitacle et du système de climatisation grâce à la micro-diffusion des principes actifs. Élimine les bactéries, les moisissures et les virus. Détruit les sources de mauvaises odeurs et laisse un parfum agréable à l'intérieur du véhicule. Convient aussi pour les habitacles de bateaux, camping-cars, caravanes, autocars, poids lourds et engins.

> Ce traitement est conseillé tous les 6 mois pour un habitacle sain et agréable.

Conforme aux normes d'activités bactéricides EN 1040/1276 et fongicide EN 1275/1650 et EN 13697. Enregistré à l'INRS sous la déclaration n°2666 (MT051) et 2668 (MT052). Enregistré au MEEDAT sous le n° d'inventaire 11554

**Vol. net : 210/125 mL
Air Frais
Réf. MT051 Carton de 12**

**Vol. net : 210/125 mL
Fleur de cuir
Réf. MT052 Carton de 12**





CONDITIONNEMENTS, FORMATS & RÉFÉRENCES

IBC 1000L
Fût de 200 Litres



Fût de 30 Litres

Gamme produit	Réf.	Unité de vente	Conditionnements
auto	MT 0xx	de 100mL à 1L	Carton de 12 doses
moto	MT 6xx	de 100 mL à 250mL	Carton de 12 doses
lavage	MT 2xx	pulvérisateur de 500mL	Carton de 12 pulvérisateurs
VI	MT 5xx	de 500mL à 5L	Carton de 12 doses
aérosols	4xx012	650/400mL	Carton de 12 aérosols
traitements carburants	1xx001 à 1xx999	de 1L à 1000L	Carton de 12 x 1L Carton de 4 x 5L Fût de 30 et 200L Cuve de 1000L (IBC)
graisses	3xx400 3xx500 3xx001 à 3xx200	de 400g à 1kg	Cartouche de 400g Carton de 24 cartouches Boîte de 1kg et sceau de 5kg Fût de 25, 50 et 180kg
huiles industrielles	5xx005 à 5xx200 6xx005 à 6xx200	L	Bidon de 5L et fût de 30, 60 et 200L
huiles moteur et boîtes	2xx002 à 2xx200	L	Bidon de 2 et 5L Fût de 30 et 200L
produits spéciaux	8xx005 et 9xx005 8xx030 à 8xx200	L	Bidon de 2 et 5L Fût de 30, 60 et 200L



Bidon de 1 Litre rond
Bidon de 1 Litre carré



Doses 300 mL et 210 mL
et 120 mL



L'aérosol 650/400 mL
Les cartouches de 400 g
(normal et Lubeshuttle®)



Les bidons plastiques de 5 et 2 L

Les bidons fers de 5 et 2 L



À UTILISER AVEC
NOTRE MACHINE À
INJECTION MT424

TCE ATELIER

INJECTION ESSENCE

Traitement CURATIF essence. Nettoie les injecteurs, soupapes, chambres de combustion et segments de feu. Élimine les dépôts organiques. Protège contre la corrosion les injecteurs, les doseurs et les distributeurs. Optimise la fiabilité des systèmes d'injection. Rééquilibre les compressions. Rend le moteur plus souple et plus performant et réduit la consommation de carburant.

Une dose permet de traiter un moteur ess. jusqu'à 4 L de cylindrée.

> Pour optimiser le résultat, nous recommandons de traiter le plein suivant avec notre préventif **TC1 essence** (Réf. MT001)

MT503 : bidon de 500 mL
Carton de 12

TCD ATELIER

INJECTION DIESEL

À UTILISER AVEC
NOTRE MACHINE À
INJECTION MT424

Traitement CURATIF Diesel ATELIER.

À utiliser pur à l'aide d'un dispositif d'alimentation de la pompe d'injection ou directement dans le filtre à carburant. Élimine rapidement les dépôts organiques. Libère les injecteurs en rétablissant une pulvérisation régulière. Rééquilibre les compressions. Rend le moteur plus souple, plus performant et moins bruyant. Réduit la consommation et la pollution. Lubrifie la partie haute du moteur. Compatible avec tous les systèmes d'injection et les pots catalytiques.

Une dose convient pour traiter un moteur VL jusqu'à 3 L de cylindrée. Pour les moteurs PL, industriels ou marins, utiliser 2 doses.

> Pour optimiser le résultat, nous recommandons de traiter le plein suivant avec notre préventif **TC1 Diesel** (Réf. MT010 ou Réf. 131001)

MT511 : bidon de 1 Litre
Carton de 12



LES PANNES

ADMISSION/EGR/TURBO

L'encrassement généralisé du système d'alimentation et d'injection provoque :

- ✗ Transformation en calamine qui entraînent différentes pannes et problèmes de moteur.
- ✗ Répercussions de la suie sur les autres parties du système de dépollution : catalyseur, FAP, etc...

Photo : vanne EGR encrassée



Nos équipements et services de dépollution sont en cours d'homologation éco-entretien



EGR TURBO & INTAKE cleaner

ADMISSION ESSENCE & DIESEL

Nettoyant vanne EGR & turbo
Nettoyage interne sans démontage du circuit d'admission et de recyclage des gaz d'échappement (boîtier papillon, vanne EGR), du turbo et des chambres de combustion. Dissout gommages, vernis, goudrons, calamines et dépôts. Restaure un fonctionnement normal du moteur et réduit la pollution. Pour un maintien de la propreté de la vanne EGR et du turbo,

nous vous recommandons de traiter régulièrement avec le **TC1** (réf : **MT001 essence** et **MT010 Diesel**). Recommandé pour les véhicules **DIESEL** et **ESSENCE**.

> **Compatible FAP et catalyseurs.**
UTILISATION STRICTEMENT PROFESSIONNELLE

Dose atelier	Dose 1 véhicule
Vol. net 650/400mL	Vol.net 210/125 mL
Réf. 401012	Réf. MT701
Carton de 12 doses	Carton de 12 doses



LES PANNES

ALIMENTATION/ INJECTION

L'encrassement généralisé du système d'alimentation et d'injection provoque :

- ✗ Surconsommation
- ✗ Perte de puissance
- ✗ Démarrages difficiles
- ✗ À-coups à l'accélération
- ✗ Résultats hors normes au test de pollution



Photo : Injecteur encrassé



MécaCleaner Injection + intake/EGR/Turbo MT424 : machine MécaTech® pour nettoyage des systèmes d'injection **DIESEL/ESSENCE/FAP** et circuit d'admission **EGR/turbo**

Traitement nettoyant

ADMISSION EGR/TURBO

ADMISSION ESSENCE & DIESEL

Nettoyage interne sans démontage du circuit d'admission, du recyclage des gaz d'échappement (boîtier papillon, vanne EGR), du turbo et des chambres de combustion. Dissout gommages, vernis, goudrons, calamines et dépôts. Compatible FAP et catalyseurs. **UTILISATION RÉSERVÉE AUX PROFESSIONNELS.**
> À UTILISER AVEC LA MACHINE MT424 OU MT422.

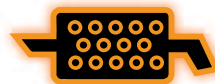
MT 551 : bidon de 600 mL carton de 12



NOUVEAU !
Intake Cleaner MT422 : machine Kit pour nettoyage circuit d'admission EGR/turbo

DÉPOLLUTION MOTEUR

Équipement & traitements nettoyage FILTRE À PARTICULES



G a m m e
auto

auto



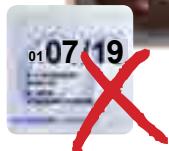
LES PANNES FAP/SCR FILTRES À PARTICULES/ CATALYSEURS

Le plus souvent on observe un colmatage du FAP par des particules, mais aussi des cendres causé par :

- ✗ des régénérations incomplètes (conduite en ville, à basse puissance/température)
- ✗ un manque d'activité catalytique du FAP
- ✗ une pollution trop importante (injection/admission encrassées)

LE FAP est un organe sensible et très onéreux, son nettoyage et sa fiabilisation est un véritable enjeu. MECATECH PROPOSE DIFFÉRENTES SOLUTIONS SUIVANT LE NIVEAU D'ENCRASSEMENT DU FAP :

- ✓ ENCRASSEMENT FAIBLE <30% Intervention par dose recommandé (voir DPF cleaner réf.MT019 et Clean FAP réf.MT018 page 7)
- ENCRASSEMENT MOYEN 30 à 60% Intervention par dose recommandé (voir Clean FAP réf.MT018 page 7) ou machine injection (voir TCFAP réf.MT558 page 13)
- ✗ COLMATÉ >70% Intervention avec pulvérisateur FAP(voir SAFE Clean réf.MT425 page 13)



Photos : FAP et catalyseur colmatés

SAFE CLEAN FAP/DPF KIT NETTOYAGE FILTRE À PARTICULES



Nettoyant pour Filtre À Particules TRÈS ENCRASSÉ (colmaté/oxydé)- Permet le nettoyage rapide et complet du FAP **AVEC ou SANS démontage.**

La solution de nettoyage dissout et disperse efficacement la suie, les cendres et les particules qui colmatent le filtre. La solution de rinçage élimine les dépôts et laisse un FAP propre et non détérioré.

Formulations sécuritaires : non corrosives (pH non basique) qui n'altèrent pas le FAP. Sans métaux ni catalyseur de combustion.

> **Recommandé en cas d'encrassement complet du FAP par des cendres et/ou des particules de carbone (suires) conduisant à un fonctionnement moteur en mode dégradé ou impossible et empêchant le nettoyage par régénération (Traitement Clean FAP réf. MT018) .**

**TCFAP
ATELIER**



À UTILISER AVEC
NOTRE MACHINE À
INJECTION MT424

RÉGÉNÉRATION FAP DIESEL

Traitement curatif pour Filtre À Particules : Nettoie et restaure rapidement un fonctionnement correcte du FAP. Élimine le fonctionnement en mode dégradé, les trous à l'accélération et autres dysfonctionnements dus à l'encrassement du FAP et du système d'injection. Rétablit une injection régulière, un fonctionnement optimum du moteur et une consommation normale du carburant. Prolonge la durée de vie du filtre à particules et des catalyseurs. Favorise le nettoyage des soupapes, segments, vanne EGR et turbo. **Produit à utiliser pur avec notre appareil injection Diesel, en branchement direct sur la pompe d'injection. Dosage : Une dose de 1 litre convient pour traiter un moteur VL jusqu'à 3 litres de cylindrées. Pour les moteurs PL ou industriels ou marins, utiliser 2 à 3 doses pour optimiser le résultat.**

> Pour optimiser le résultat, nous recommandons de traiter le plein suivant avec notre préventif **TC1 Diesel** (Réf. MT010 ou Réf. 131001)

MT558 : bidon de 1 Litre Carton de 12

Formule non-corrosive
pH
neutre
non corrosive formula

Kit SAFECLEAN : Réf. MT425

kit complet assemblé en malette composé de

1 dose 1L de **SC1 - Net FAP/Clean DPF : Réf. MT401**

1 dose 1L de **SC2 - Rince FAP/DPF rinse : Réf. MT402**

1 pulvérisateur relié à l'air comprimé

Kit séparé sans pulvérisateur : Réf. MT405 :

1 MT401 + 1 MT402



Photos : avant/après



Équipement
en cours
d'homologation
éco-entretien



DÉPOLLUTION MOTEUR

Équipement & traitements nettoyage SOUPAPES et SCR



CHECK ENGINE **i** **LES PANNES SOUPAPES D'ADMISSION**

L'encrassement des soupapes d'admission des moteurs injection directe est causé par :

- ✗ La ventilation du carter : dépôts de laques
- ✗ La recirculation des gaz d'échappement : dépôts de suies, calamines

Un additif carburant ne peut pas fonctionner pour nettoyer les soupapes, l'injection étant directe, le carburant additivé ne passe pas par les soupapes d'admission.



Photo : soupapes encrassées

Inlet Valve Solution kit



NOUVEAU !

INLET VALVE SOLUTION permet de dissoudre la calamine, les dépôts ainsi que la laque directement sur les soupapes avec un minimum de démontage (seulement le collecteur d'admission doit être déposé). Permet le nettoyage complet des valves d'admission et rétablit le passage optimal des flux gazeux dans le conduit d'admission. À utiliser avec notre kit de nettoyage **MT423**.

FORMULE SANS DANGER, SÛR POUR LES UTILISATEURS, NON CORROSIVE POUR LES MÉTAUX.



Dose seule : réf. MT403
Vol. net 400 mL Carton de 6 doses

Kit : réf. MT423 composé de :

- 4 brosses : grande brosse ronde (blanche), petite brosse ronde (noir), brosse longue épaisse (bleu), brosse longue (fine)
- 1 grattoir
- Pulvérisateur
- 2 flacons de 400 mL de Inlet Valve Solution MT403



additif
URÉE/UREA
AUS 32

TPU+

NOUVEAU !

additif pour liquide AdBlue®
PROTECTION & PERFORMANCE



TPU + ADDITIF URÉE PROTECTION & PERFORMANCE

Stabilise et améliore l'efficacité du liquide urée (type AUS 32 : «Aqueous Urea Solution» dit «AdBlue®»). Formulation détergente préventive des problèmes d'encrassement des injecteurs de produit urée et du **catalyseur SCR**. Le système de dépollution « SCR » reste propre et efficace. Stabilise et protège le liquide urée lors de son stockage prolongé/hivernal. **> DOSAGE : 25mL pour 8 à 12L de liquide urée - Ajouter l'additif TPU avant remplissage dans le réservoir d'AdBlue®.**

Réf. **MT045** Flacon doseur
Vol. net 250 mL Carton de 12

Réf. **145002** Bidon Vol. net 2L Carton de 6
Réf. **145020** Bidon Vol. net 20L
Réf. **1450200** Fût Vol. net 200L



i **LES PANNES SCR/RCS - LIQUIDE URÉE**

Les dysfonctionnement du système d'injection de liquide urée (régulation ou injecteur) peuvent conduire à :

- ✗ La formation de dépôts de cristaux d'urée (poudre blanche) pouvant colmater le filtre.
- ✗ Provoquer un encrassement général du système d'échappement (SCR) par les particules de suie = colmatage



Photos : cristaux d'urée





Réseau dépollution

UN RÉSEAU AU SERVICE DES GARAGES ET ATELIERS !

MécaTech DÉPOLLUTION ✓

Solutions adaptées aux nouvelles normes **euro6**, de plus en plus contraignantes sur les parties sensibles des motorisations, et anticipant les exigences du durcissement de la législation des **Contrôles Techniques 2019** (de 123 à **133** points de contrôles pour **610** contre 410 défaillances auparavant), **MécaTech®** a lancé son réseau **MÉCATECH® DÉPOLLUTION**.

POURQUOI ?

- Offrir aux particuliers, par l'intermédiaire d'un réseau professionnel équipé par nos soins (garages et ateliers), l'**option économique de nettoyer complètement, sans danger et durablement les parties encrassées de leurs motorisations** (injection, admission, EGR, turbo et FAP) sans remplacement de pièces.
- Donner aux professionnels une visibilité, des produits et des outils (**machines de nettoyage injection/admission et pulvérisateur FAP**) pour des opérations nécessaires, justifiables et accessibles.
- Faire bénéficier à tous d'un **réseau fort, professionnel et expert** dans le domaine de la dépollution.

Pour intégrer le réseau, vous renseigner sur les options de dépollution disponibles, trouver le centre ou l'atelier dépollution le plus proche, consultez notre site internet dédié : **www.mecatech-depollution.com**



New European emission standards



Plus de 139 centres de dépollution répartis sur TOUTE LA FRANCE !



Équipements et produits pour nettoyage : système d'injection essence et diesel et d'admission EGR/turbo et FAP



BILUGAZ COURSE

ESSENCE

Traitement essence VHC.
Protection et performances.

Recommandé sur les motorisations VHC (Véhicules Historiques de Compétition), multisoupapes à hauts régimes de fonctionnement (moteurs type hyper carré) : auto, moto, 2 et 4 temps. Assure une lubrification et une protection exceptionnelles du haut moteur. Permet une meilleure vaporisation du mélange air/essence et une réduction du phénomène de cliquetis à haut régime. Lubrifie les segments, les guides de soupapes, les cylindres. Nettoie, protège et lubrifie les carburateurs et les systèmes d'injection. Maintient propres les chambres de combustion, les soupapes et les bougies.

Dosage : 0,5 % soit une dose de 50 ml pour 10 litres d'essence.

Réf. :
155001

bidon de 1L
Carton de 12

TC2 PRORACING

ESSENCE

OCTANE BOOSTER

Octane Booster Compétition

Permet de formuler un carburant type essence compétition à haut indice d'octane, jusqu'à 105 pts à partir de SP95, E10 ou SP98. Permet un fonctionnement optimum des moteurs préparés pour la compétition : auto, moto, quad, jet, etc. Protège des phénomènes de cliquetis (autoallumage), augmente la puissance développée et le rendement moteur. Formule stabilisante et lubrifiante : lubrifie, nettoie et protège l'ensemble du système d'alimentation essence et le haut moteur. Protège des risques de récession des sièges de soupapes.

> Recommandé sur les motorisations hautes puissances les plus récentes : hautes compressions, turbo et compresseurs.

Dosage : 5 litres pour 30 L = indice d'octane 100 / 102

Dosage : 5 litres pour 15 L = indice d'octane > à 105.

Réf. 159005

bidon de 5L
Carton de 4

Réf. 159030

Fût de 30L



TC2 OCTANE BOOSTER

ESSENCE

+5 points d'indice d'Octane

Optimise les performances des motorisations à fortes puissances.

Augmente la puissance et le rendement moteur. Montées en régime plus rapides. Couple disponible plus important à bas et haut régime. Protège des risques de grippage, lubrifie et nettoie l'ensemble du système d'alimentation essence et le haut moteur. Elimine les phénomènes de cliquetis et de récession des sièges de soupapes.

Une dose traite 50 à 70 litres.

Vol. net : 300 mL - Réf. MT002
Carton de 12

Impregnation Silicones

TRAITEMENT DE SURFACE GDA®

Traitement GDA® par bain en nos locaux. Epilage silicones : Procédé permettant d'obtenir rapidement une protection et une performance maximum. Protège de l'usure et des risques de grippage. Réduit les frictions et optimise les performances. Imprégnation de toutes pièces métalliques soumises aux frottements : pistons, cylindres, coussinets antifriction, vilebrequins, arbres à cames, bagues, chaînes, pignons, roulements, engrenages, glissières. Traitement sur pièces neuves (ou rodées), démontées et nettoyées. Prévoir une semaine de délai.

Pour grosses quantités, devis sur demande.

750005 : Forfait 0 à 5 Kg **750010** : Forfait 6 à 10 Kg **750025** : de 11 à 25 Kg **750050** : de 26 à 50 Kg **750200** : plus de 50 Kg

Références

clients :
AREVA, SEVA
Saint Gobain,
UNICUM, Ricci racing, CPL
sport, SPIE Ouest FRANCE.



TC2 OCTANE BOOSTER

DIESEL

+5 points d'indice de cétane

Optimise les performances des motorisations Diesel puissantes.

Augmente la puissance et le rendement moteur. Montées en régime plus rapides. Couple disponible plus important à bas et haut régime. Lubrifie, nettoie et protège l'ensemble du système d'alimentation Diesel et le haut moteur. Diminue la pollution (fumées noires).

Une dose traite 50 à 70 litres.

Vol. net : 300 mL - Réf. MT012
Carton de 12

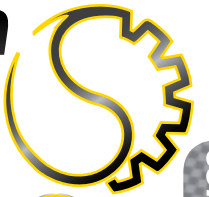
SUPERGRIP

Optimise l'adhérence des pneumatiques sur tous revêtements. Pour karting, moto et auto.

Le traitement SUPERGRIP augmente de façon très importante les performances des pneumatiques. Il est particulièrement recommandé dans des conditions d'adhérence difficiles ou avec l'utilisation de pneumatiques durs ou anciens. Le traitement permet une montée en température plus rapide du pneumatique. > **SUPERGRIP peut être utilisé sur tous types de pneumatiques.**

vol.net 650/400 mL Réf. 492012 Carton de 12





HUILES PERFORMANCES

Racing

XLS 15W50 COMPÉTITION

Huile moteur compétition à base de **synthèse**, technologie anti-usure, anti-friction **GDA**®, particulièrement adaptée pour tous les moteurs à essence à forte puissance spécifique type **GTi**, injection, multi soupapes et suralimenté (turbo).

PERFORMANCES :

JASO MA - MA 2 - API SJ - ACEA A3

Existe aussi en version compétition PL et moto.

Réf. 205002 :
bidon de 2 Litres
Réf. 205005 :
bidon de 5 Litres

Réf. 205030 :
fût de 30 Litres
Réf. 205200 :
fût de 200 Litres



GXS 75W90 RACING

Huile de transmission multigrade extrême pression 100 % synthèse, Technologie Anti-usure/Anti-friction **GDA**®, pour boîte de vitesses à crabots ou synchro, différentiel libre ou de type Torsen. Pont, pont autobloquant à glissement limité, réducteur et boîte de transfert particulièrement sollicités pour lesquels une huile **75W90 - 80W90** ou **75W80** est recommandée.

PERFORMANCES :

MIL-L-2105D
MIL-L-PRF-2105-E
SAE-J 2360
API GL 4, GL-5, MT1
MACK JO-J
MAN 3343 SL
SCANIA STO-1 : O
ZF TE-ML 02, 12B, 16 F, 17B, 19C

Réf. 288002 vol.
net 2 Litres
Carton de 6



GXS 75W80 MP

Huile de transmission multigrade compétition. Technologie Anti-usure/Anti-friction **GDA**®, pour boîte de vitesses, pont, réducteur, boîte de transfert pour lesquels une huile **75W80** est recommandée.

PERFORMANCES :

API GL-5
ZF TE ML17B
MIL-L-2105D

> Cette huile recommandée par les concepteurs de transmission compétition est utilisée avec succès depuis plusieurs années par les plus grandes teams en rallye raid, rallye tous terrains, rallye sur glace etc.

Réf. 277005 : bidon de 5 Litres
Réf. 277030 : fût de 30 Litres

GXS 85W140 MP

Huile de transmission multigrade compétition. Technologie Anti-usure/Anti-friction **GDA**®, pour boîte de vitesses, pont, réducteur, boîte de transfert particulièrement sollicitée pour lesquels une huile **85W140** est recommandée.

PERFORMANCES : API GL-5 / MIL-L-2105D / CHRYSLER MS-5644 / FORD SQM-2C-9002A/9008A/9101 / GENERAL MOTORS MS9985290 / MAN 342N / OPEL B0401010 / VW TL727/726 / VOLVO 97313/97314 / ZF TE-ML 01,05A,07A,16C,17B, 19B / ZF TE ML 16D / FORD M2C 105A, FORD M2C 154A

> Cette huile recommandée par les concepteurs de transmission compétition est utilisée avec succès depuis plusieurs années par les plus grandes teams en rallye raid, rallye tous terrains, rallye sur glace etc.

Réf. 287005 : bidon de 5 Litres
Réf. 287030 : fût de 30 Litres
Réf. 287060 : fût de 60 Litres
Réf. 287200 : fût de 200 Litres

WS50 RACING

Huile moteur ESSENCE compétition à base synthèse, technologie Anti-usure / Anti-friction **WS**®, particulièrement adaptée pour tous les moteurs à essence à forte puissance type **GTi**, injection, multi-soupapes et suralimentés (turbo). Compatible avec les pots catalytiques.

PERFORMANCES :

JASO MA, MA 2, API SJ, ACEA A3

Réf. 208005 : bidon de 5 Litres
Carton de 4

DA RACING

Huile Dexron III pour circuit de Direction Assistée Compétition.

Formule 100 % synthétique. Assure un fonctionnement optimum et une durée de vie maximum du système de DA. Préviens fuites et suintements. Elimine points durs et bruits de fonctionnement. Traitement de surface **GDA**® Anti-friction/Anti-usure. Protège des risques de dégradation et d'oxydation de l'huile. Régénère les joints et bagues d'étanchéité.

> Compatible avec tous les circuits de DA utilisant de l'huile type Dexron ATF IID (rouge) et Dexron III. Pour tous circuits fortement sollicités en compétition.

Vol.net 1 Litre Réf. MT028 Carton de 12



Huiles Silicones

12500 CPS / 16000 CPS / 30000 CPS

Huiles pour ponts à glissement limité.
Aucun caractère particulier de toxicité.

• **12500 CPS Réf. 292001 :** bidon de 1 L
• **16000 CPS Réf. 296001 :** bidon de 1 L
• **30000 CPS Réf. 299001 :** bidon de 1 L





ADDITIFS & TRAITEMENTS

Traitements carburants/huiles/lubrification

TS moto

multi-dose

STABILISATION + PROTECTION

Traitement stabilisant & protection

injection. Nettoie l'ensemble du système d'alimentation et d'injection essence (injecteurs, réservoirs, pompe). Protège des risques de dégradation / oxydation lors des stockages prolongés. Rend le moteur plus souple et plus performant. Réduit la consommation de carburant.

Une dose de 25 ml traite un réservoir de 15 L.

> Idéal pour les périodes d'hivernage. Compatible SP95, E10, SP98.

Vol.net : 250 mL
Réf. : MT601
Carton de 12

OCTANE
BOOSTER

TP moto

PERFORMANCES & PROTECTION

Traitement carburant essence Performances & Protection - booster d'indice d'octane (+5 points) : couple et puissance maximum pour moteurs hautes performances. Protège et lubrifie également le système d'injection et le haut moteur. Elimine les phénomènes de cliquetis et de récession des sièges de soupapes. **Une dose traite 10 à 20 litres d'essence.**

> Compatible SP95, E10, SP98.

Vol.net : 120mL Réf. : MT602
Carton de 12



évolution GDA® moto

TRAITEMENT HUILE ANTI-USURE/ANTI-FRICTION

Compatible avec tous les types de moteur 4T et tous les types d'huiles. Création d'un film lubrifiant haute résistance sur toutes les surfaces en friction. Diminution de l'usure et des risques de grippage à haut régime et forte charge. Fonctionnement plus souple et plus silencieux. Réduction de la température de fonctionnement et de la consommation de carburant. **Moteur : 1 dose de 120 mL pour 2 à 3 L d'huile. Faire fonctionner jusqu'à atteindre la température de fonctionnement normale, verser la dose dans l'huile et laisser tourner 15 min.**

Vol.net : 120mL - Réf. MT625 - Carton de 12



DISPLAY COMPTOIR MOTO ESSENTIELS

- Réf. PMT600 incluant :
- 3 HPLub MT620
 - 3 TS Moto MT601
 - 3 GDA® moto MT625
 - 3 TP moto MT602

DISPLAY COMPTOIR MOTO CLEANING

- Réf. PMT601 incluant :
- 3 SecClean MT201
 - 3 Helmet fresh MT641
 - 3 Visor Clear MT647

TRAITEMENT MOTEUR & BOÎTE

TS3 moto

mono-dose

STABILISATION & PROTECTION

Nettoie l'ensemble du système d'alimentation et d'injection essence (injecteurs, carburateur, réservoir, pompe). Protège des risques de dégradation/oxydation lors des stockages prolongés. Rend le moteur plus souple et plus performant. Réduit la consommation de carburant. **Une dose traite un réservoir de 20 litres d'essence. Idéal pour les périodes d'hivernages.**

> Compatible SP95, E10, SP98.

Vol.net : 120mL Réf. : MT603 Carton de 12



LUB HP

LUBRIFIANTS CHÂÎNES GDA® + PTFE

LUB est un lubrifiant 100 % synthétique Hautes Performances permettant le graissage et la protection des chaînes. Quasiment incolore : ne tâche pas et ne colle pas. Technologie **PTFE (Téflon) + GDA®** : très haut pouvoir lubrifiant et anti-usure. Très grande résistance à l'eau et à la corrosion (6 mois). Formule hautement concentrée très économique à l'usage.

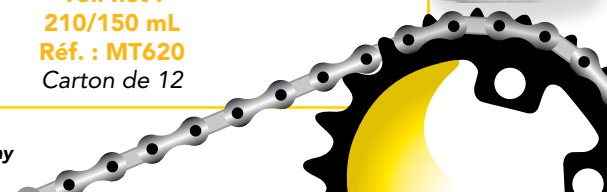
> Lubrification en profondeur de tous types de chaînes (motos, vélos, quads, karting...) mais aussi des cables, axes de cale-pied, etc. Utilisable dans le sable.

VERSION ATELIER
Vol.net :
650/400 mL
Réf. : 483012
Carton de 12

VERSION «DE POCHE»
Vol.net :
210/150 mL
Réf. : MT620
Carton de 12



Nouvelle tête de pulvérisation Opti-spray



HUILES SPÉCIALES & ENTRETIEN

Hautes Performances

XLS 15W50 MOTO COMPÉTITION

Huile moteur compétition à base de synthèse, technologie anti-usure, anti-friction **GDA®**, particulièrement adaptée pour tous les moteurs à essence à forte puissance spécifique **moto**, injection, multi soupapes et suralimenté (turbo).

PERFORMANCES :
 JASO MA - MA 2 - API SJ - ACEA A3
205002 : bidon de 2 Litres
205005 : bidon de 5 Litres
205030 : fût de 30 Litres
205200 : fût de 200 Litres

Existe aussi en version compétition PL.

HUILES 2 TEMPS SILICONES HAUTES PERFORMANCES 2TS

Huile 2TS 100 % synthétique, grade SAE 30, assurant une propreté et une protection optimale. Détergente, anti-corrosion, anti-grippage, anti-fumée. Technologie anti-usure/anti-friction **GDA®**. Adaptée aux moteurs 2 tps Hautes Performances refroidis par air ou eau.

PERFORMANCES : ISO L EGD
 JASO FC : satisfait les exigences des moteurs des constructeurs : YAMAHA, SUZUKI, HONDA, VESPA, MOTOBECANE, PEUGEOT MTC

Réf. 230002 : bidon de 2 Litres
 Réf. 230030 : fût de 30 Litres

XAS 32 AMORTISSEURS

Grade type 10W HEAVY. Huile hydraulique 100 % synthétique antioxydante, anti-corrosive à très haut indice de viscosité présentant une très grande stabilité en service même en cas de sollicitations extrêmes pour **amortisseur central arrière** (motocross), combinés amortisseurs sur **buggies** et **protos tous terrains**. (Utilisation pure ou en mélange avec **XAS 13**).

vol.net 2 Litres - Réf. 214002 :
Carton de 12

XAS 13 FOURCHES

Grade type 5W LIGHT. Huile hydraulique 100 % synthétique anti-oxydante, anti-corrosive à très haut indice de viscosité présentant une très grande stabilité en service même en cas de sollicitations extrêmes pour **fourches hydrauliques** à grands débattements (motocross), combinées amortisseurs sur **buggies** et **protos tous terrains**. (Utilisation pure ou en mélange avec **XAS32**).

vol.net 2 Litres - Réf. 213002
Carton de 12

Helmet fresh

DÉSODORISANT INTÉRIEUR

CASQUE. Permet de purifier et de désodoriser les équipements moto (casque/bottes/gants/etc.). Élimine rapidement et durablement les sources de mauvaises odeurs et parfume agréablement.

> Compatible avec toutes les matières.

Vol. net : 210/125 mL
Réf. MT641

Carton de 12

NOUVEAU !

Visor Clear

NETTOYANT VISIÈRE ANTI-PLUIE/ANTI-BUGÉE.

Permet l'élimination des salissures et traces tenaces (insectes, film routier, graisses, boue, etc.) sur les visières, les casques, optiques et saute-vents. Formulation anti-pluie/anti-buée sans ammoniacque.

Pour améliorer l'effet anti-pluie/anti-buée, renouveler le traitement sur la surface propre.

> Compatible avec toutes les surfaces/matières.

Vol. net : 210/125 mL
Réf. MT647
Carton de 12



CarClean

**SHAMPOING
AUTOMOBILE**

SHAMPOING AUTO BRILLANCE & PROTECTION. Nettoyage des véhicules (auto, VU, PL, bus, etc.) carrosseries, calandres,... Élimine le film routier, traces de goudron, insectes et fientes. Dilution du produit de 2 à 5% dans l'eau en fonction des salissures.

> Pulvériser le produit sur les surfaces à nettoyer. Laisser agir quelques minutes. En cas de fortes salissures, brosser ou frotter à l'aide d'une éponge ou brosse douce.

Rinçage à haute pression Pour un rendu parfait, effectuer un traitement auto-séchant

Dry&Shine (réf. MT215).

Utilisable en centre de lavage automatique.

Réf. MT210: bidon de 1L

Réf. 910005: bidon de 5L

Réf. 910020: bidon de 20L

Réf. 910200: fût de 200L

20



Dry&shine

**ACTIF
AUTOSÉCHANT**

ACTIF AUTO-SÉCHANT. Permet un séchage naturel sans laisser de traces par évaporation normale après lavage de la carrosserie, des vitres et des pare-chocs. Pour un nettoyage optimal nous recommandons l'utilisation de notre shampoing automobile **CarClean** (réf. MT210).

> Laisse une carrosserie sèche, propre et sans traces de sels minéraux. Utilisation simple et rapide. Diluer le produit à 10% dans de l'eau (de préférence déminéralisée). Pulvériser le produit à l'aide d'un pulvérisateur sur la carrosserie de haut en bas. Laisser sécher. **Utilisable en centre de lavage automatique.**

Réf. MT215: bidon de 1L

Réf. 915005: bidon de 5L

Réf. 915020: bidon de 20L

Réf. 915200: fût de 200L

SEClean

**NETTOYANT SANS EAU
MULTIFONCTION
PRÊT À L'EMPLOI**

NETTOIE, EMBELLIT ET PROTÈGE.

Nettoie et élimine toutes traces de salissures : graisse, poussière, boue, insectes... Embellit, ravive les couleurs, efface les micro-rayures, aspect satiné. Protège et laisse un film non gras protecteur, hydrophobe, antistatique et anti-ré-déposition. Ne raye pas, ne laisse pas de traces, sans danger pour l'utilisateur.

> Efficace sur toutes surfaces et matériaux : peintures, vernis, plastiques, caoutchoucs, métaux (aluminium, chrome, etc.).

Réf. MT201 : pulvé. de 500 ml

Réf. 901005 : bidon de 5 L

disponible en vrac

fantastic

**RÉNOVANT
PROTECTEUR PLASTIQUE**

RÉNOVATEUR TOUT PLASTIQUE.

Rénove et ravive tous les types de plastique ternis par le temps. Restaure un aspect naturel et satiné. Élimine les micro-rayures. Effet antistatique, laisse un film protecteur satiné et non gras. Protège des UV et des salissures.

> Convient pour tous les plastiques, ABS, skais, caoutchouc, etc. les surfaces intérieures et extérieures : carénages, peintures, tableaux de bord, pare-chocs, rétroviseurs, etc.

Réf. MT220 : pulvé. de 500 ml

Réf. 920005 : bidon de 5L

Réf. 920020 : bidon de 20L

Réf. 920200 : Fût de 200L

disponible en vrac

jantleman

**NETTOYANT JANTES
HAUTES PERFORMANCES**

NETTOIE ET ÉLIMINE TOUTES TRACES DE SALISSURES : dépôts et plaquettes de frein, graisses, film routier... Laisse un film de protection anti adhérent. Redonne un aspect brillant. Formule utilisable sur tous types de jantes et enjoliveurs.

> Formule non corrosive, non agressive vis-à-vis des utilisateurs et des surfaces ; aluminium, peintures, vernis...

Réf. MT205 : pulvé. de 500 ml

Réf. 905005 : bidon de 5L

Réf. 905020 : bidon de 20L

Réf. 905200 : fût de 200L

disponible en vrac

Glass'clean

NETTOYANT VITRE HP ANTI-BUÉE

NETTOYANT DÉGRAISSANT VITRES :

Permet un nettoyage complet et performant de toutes surfaces vitrées des véhicules. Nettoie et dégraisse (salissures, insectes, film routier, résidu de nicotine...).

S'élimine facilement sans laisser de traces. Laisse des surfaces propres, claires et sans reflet. Sans ammoniaque, il respecte les surfaces fragiles.

Réf. MT207 : pulvérisateur 500mL

Réf. 907005 : bidon de 5L

Réf. 907020 : bidon de 20L

Réf. 907200 : fût de 200L



**NOUVEAUTÉ
2017 !**

Insect'Clean

NETTOYANT DÉSINCROUSTANT INSECTE

ANTI-FIENTES ANTI-RÉSIDUS ANTI-TRACES

Permet une élimination complète et sans effort des fientes et des résidus d'insectes. S'élimine facilement par simple rinçage à l'eau claire - sans traces. Compatible avec tous types de surface : carrosserie, pare-chocs, optiques et vitres. Grâce à sa formule épaisse, le produit ne coule pas pour une action plus performante.

Réf. MT208 : pulvérisateur 500 mL

Réf. 908005 : bidon de 5L

Réf. 908020 : bidon de 20L

Réf. 908200 : fût de 200L



AÉROSOLS HAUTES PERFORMANCES

Nettoyage/entretien/rénovation

G a m m e

lavage cleaning



Plastic COCKPIT SPRAY polish



POLISH PLASTIQUE SANS SILICONES. Entretien, protège, fait briller et rénove les surfaces plastiques (même peintes ou vernis), skaïs et cuirs. Ravive les couleurs durablement et laisse un film de protection hydrofuge non gras et non collant.

> **Formulation sans silicones, antistatique, antitaches et anti-UV.**

Pour sièges, garnitures, tableaux de bord, pare-chocs et autres éléments plastiques.

Réf. 420012
Vol.net 520/300 mL
Carton de 12

sans
SILICONE

Tous nos pulvérisateurs sont disponibles en vrac (bidon de 5 litres)



mousse nettoyante HP biodegradable

MOUSSE FINE POLYVALENTE. NETTOYAGE ET RÉNOVATION DE TOUTES SURFACES.

Mousse hautes performances Biodégradable. Nettoyage général de toutes surfaces, y compris matières plastiques (transparentes ou non), tissus, cuirs, surfaces peintes, matériels informatiques, tableaux de bord, menuiseries PVC ou aluminium, verre...

> **Formule efficace sans agressivité pour les surfaces fragiles (peintures, vernis, plastiques...).**

Réf. 421012
vol. net 650/400 mL
Carton de 12



VAPORISATEUR RECHARGEABLE

VAPORISATEUR COMPLET

600 mL livré avec un bouchon robinet pour bidon de 5 L

> **Multi-usages**
Réf. MTA200 : bidon de 600 mL avec bouchon robinet pour bidon de 5 L



grafclean



SOLVANT DE NETTOYAGE ANTI-TAGS, ANTI-GRAFFITIS.

Formulation de solvants organiques à haute efficacité pour le nettoyage des tags et graffitis. GRAF-CLEAN élimine les graffitis et tags (marqueur, peinture en aérosol, encre, stylos...) sur béton, bois, céramique, enduit, peintures, skaïs, plastiques...

> **Permet le nettoyage des traces d'adhésifs et de colles. N'agresse pas la plupart des matériaux et supports.**

Réf. 427012
vol. net 650/400 mL
Carton de 12



MICROFIBRES VITRES & TOUS SUPPORTS

Tous supports

bleu foncé - 340 g/m² - 70% de polyester et 30% de polyamide
- dimensions 40x40 cm - lavable en machine
Réf. MTA001 : lot de 3

Vitres

bleu clair - 280 g/m² - 70% de polyester et 30% de polyamide
- dimensions 40x40 cm - lavable en machine
Réf. MTA002 : unité



dégispeed DÉGIVRANT HAUTES PERFORMANCES

DÉGIVRE RAPIDEMENT le pare-brise, les vitres latérales, la lunette arrière et les serrures de tous types de véhicules. Rémanent longue durée : évite la reprise du gel. Compatible avec les plastiques, peintures, essuie-glaces, joints...

> **Ne laisse ni résidus ni auréoles.**



Réf. 422012 :
aérosol de
520/300 mL
Carton de 12
Réf. 922005 :
bidon de **5L**
Réf. 922020 :
bidon de **20L**
Réf. 922200 :
fût de **200L**

lavage





NOUVEAU !

Savon-mains



**CRÈME NETTOYANTE CONCENTRÉE
AVEC MICROBILLES NATURELLES.**

Élimine les salissures, même les plus extrêmes. Idéal en milieu mécanique, automobile ou industriel (graisses, huiles, lubrifiants, suies, poussières métalliques, cambouis, goudrons, peintures et encres).

> **FORMULE** aux microbilles abrasives naturelles (broyat d'épi de maïs) et à base d'huile de Coprah : respecte et protège la peau. pH neutre pour la peau. Testé dermatologiquement. Un pot permet plus de 850 lavages.

Vol.net 3L Réf. MT240 carton de 6

Accessoires disponibles :

MTA301 : support mural

MTA302 : pompe plastique

MTA303 : pompe métallique



**+ DE 850
LAVAGES
PAR POT !**



CONFORT & PROTECTION

Répulsifs rongeurs/Lave-glace/Savon-mains atelier



**LAVE GLACE
HYPERCONCENTRÉ**

Nettoie parfaitement et laisse le pare-brise propre et sans traces. Élimine le film routier gras. Formule parfumée pour une ambiance agréable.

Dosage 10 ml pour 1L de liquide lave-glace. Un flacon doseur 250 mL permet de préparer 25 litres de liquide.

**SPÉCIAL ÉTÉ
PAYS CHAUDS**

version VL
vol. net 250mL
Réf. MT061
Carton de 12

Version PL
vol. net 2L
Réf. MT561
Carton de 12



STOP RATS

**RÉPULSIF
ODORANT
ANTI-RONGEURS**

Repousse durablement tous les nuisibles (rats, écureuils, souris, martres, petits mammifères, etc.). Protège les pièces caoutchoutées et plastiques dans le compartiment moteur (capitonnages, câbles, durites, gaines, etc.) contre le grignotage. Forte résistance à l'eau et la température. Laisse un film fortement odorant, sec et non collant.

> **Inoffensif pour les animaux et les hommes.**

Enregistré à l'INRS sous le n°9660. Enregistré au MEDDTL sous le n°25490



Réf. MT 059 :
vol. net 210/125mL
Carton de 12



Version PL dispo : dosage économique à 1 % soit 10 ml pour 1L. Un bidon de 2L permet de préparer 200L de liquide lave-glace



PRODUITS SPÉCIAUX

Détergents & Brillantant

G a m m e

lavage
cleaning



NOUVELLE ÉTIQUETTE

MTC
DÉTERGENT
POLYVALENT



MTC - MÉCATECH® TOTAL CLEANER
Détergent polyvalent **SURPUISSANT**

Permet le nettoyage de toutes salissures, même les plus tenaces (mécanique, industrie, etc.).

Utilisation simple et rapide.

> Pulvériser le produit sur les surfaces à nettoyer. Laisser agir quelques instants. Pour les salissures les plus encrassées, frotter à l'aide d'une brosse. Absorber le produit à l'aide d'un chiffon ou rincer à l'eau claire.

Réf. MT202 : pulvé. de 1 L

détergents

DBR
DÉTERGENT
BASIQUE
RENFORCÉ

Dégraissant et nettoyant spéciale surfaces encrassées.



DBR est **MULTIFONCTIONNEL**, Hautes Performances, concentré, moussant, avec un fort pouvoir dégraissant. Élimine rapidement les graisses, résidus huileux et agglomérats de poussières. Renforcé en agent alcalin pour une meilleure efficacité.

USAGE INDUSTRIEL : sols, pièces grasses, bâtis de machines, chassis, carrosseries PL/VI et matériels divers. Couleur jaune fluorescent à utiliser en dilution de 3 à 10 % dans l'eau selon l'encrassement des surfaces à traiter.

COMPATIBLE AVEC LES AUTOLAVEUSES

950005 : bidon de 5L 950030 : fût de 30L 950200 : fût de 200L

DB2
DÉTERGENT
BASIQUE
BIODÉGRADABLE



DILUTION 2 à 4%

DB2 est un détergent dégraissant alcalin **POLYVALENT** Hautes Performances. **BIODÉGRADABLE À 90% EN 28 JOURS** : respecte les critères de biodégradabilité de la réglementation CE 648-2004. Compatible avec tous les métaux, plastiques, verres et carrosserie. Élimine rapidement les graisses, résidus huileux, la suie et les salissures d'origines animales, végétales et minérales.

USAGE : sols (garage, station services, industrie, atelier), murs, machines, jantes de voitures, container et bennes, surfaces peintes lessivables, terrasses.

APPLICATION: Brosse, chiffon, pulvérisation (haute ou basse pression). Émulsionnant, DB2 s'élimine facilement à l'eau.

COMPATIBLE ALIMENTAIRE

935005 : bidon de 5L 935030 : fût de 30L 935200 : fût de 200L

NOUVELLE ÉTIQUETTE



BRILLANTANT PNEUMATIQUE

RÉNOVATEUR POUR PNEUMATIQUE ET PIÈCES EN ÉLASTOMÈRE.

Nettoie, protège et maintient souple et flexible. Ravive les couleurs et redonne l'aspect du neuf.

> Utilisation : préparation/rénovation automobile, PL, VI, motos...

Réf. 875005 : bidon de 5 L

Réf. 875200 : fût de 200 L

Réf. 875030 : fût de 30 L



lavage

DGB dégoudronnant
hautes performances

Biodégradable, émulsionnable, sans COV pour tous types de bitumes et goudrons en les solubilisant. Utilisable sur engins, véhicules et finishers.

> **ÉLIMINE** rapidement et complètement, tous les types bitumes et goudrons en les solubilisant, sur toutes surfaces. **ÉMULSIONNABLE** : Facilite le rinçage à l'eau. **Formulé SANS COV (Composé Organique Volatile)**. **BIODÉGRADABLE** : se dégrade à 98% en 28 jours. **Produit à base de composés d'origine végétale**. **COMPATIBLE** avec tous les matériaux: n'attaque pas plastiques, gaines, joints, surfaces peintes, flexibles hydrauliques, etc.

835005 : fût de 5 Litres

835030 : fût de 30 Litres

835200 : fût de 200 Litres

835999 : fût de 1000 Litres



A2B2

anti-adhérent bitume

ANTI-ADHÉRENT BITUME BIODÉGRADABLE émulsionnable, sans COV pour la protection des bennes (camion ou finisher), bandes de convoyeur, cylindres, roues de compacteurs, outils manuels...

> **ÉCONOMIQUE** : S'UTILISE DILUÉ À 20% DANS L'EAU.
PROTECTION de toutes surfaces (métallique, plastique, verre,...) contre l'adhérence des bitumes, goudrons et résines. **EFFICACE** plusieurs heures sur des surfaces froides ou chaudes. **BIODÉGRADABLE** à 98% en 28 jours. **Formulé à base de composés d'origine végétale**.

Réf. **830005** : bidon de 5 L

Réf. **830030** : fût de 30 L

Réf. **830200** : fût de 200 L

Réf. **830999** : fût de 1000 L

dégoudronnants

PRODUITS SPÉCIAUX

Solvants & dégrissants

G a m m e

lavage cleaning



solvants

TECHSOLV HP

Solvant de Nettoyage Hautes Performances

> Adapté pour le nettoyage et la désoxydation des équipements mécaniques et électriques, hors tension. Ne laisse pas de résidus.

804005 : bidon de 5 Litres

804030 : fût de 30 Litres

804200 : fût de 200 Litres

GF62R

Solvant de dégraissage sans chlore et sans aromatiques

> Pour toutes les opérations de nettoyage et de dégraissage. Utilisable en fontaine.

862500 : dose de 500 mL

862005 : bidon de 5 Litres

862030 : fût de 30 Litres

862200 : fût de 200 Litres

GF 85

Dégraissant et nettoyant renforcés pour les surfaces encrassées.

> Pour toutes les opérations difficiles de nettoyage et de dégraissage. Vitesse d'évaporation rapide.

885005 : bidon de 5 Litres

885030 : fût de 30 Litres

885200 : fût de 200 Litres

SOLVANT DÉPARAFFINANT

> Solvant dégraissant déparaffinant à évaporation très rapide. Parfaitement adapté pour l'élimination des résidus de paraffine sur les carrosseries automobiles

870030 : fût de 30 Litres

870200 : fût de 200 Litres

dégrissants

DR² RUST RELEASER DÉGRIPPANT ÉCHAPPEMENT

Dégrissant catalytique surpuissant, dégriffe et lubrifie tout mécanisme pour automobile, travaux publics, industrie.

805005 : bidon de 5 Litres

805030 : fût de 30 Litres

DÉGRIPPANT MU

Dégrissant hydrofuge Multi-Usages désoxydant lubrifiant compatible avec tous les matériaux plastiques et élastomères. Garanti sans silicones.

807005 : bidon de 5 Litres

807030 : fût de 30 Litres

lavage

PROBLÉMATIQUES PL/VI



INJECTION

DOSES RÉSERVOIRS

- Traitement complet curatif gazole : page 27
- Biocide réservoir : page 27
- Grand-froid gazole : page 27

ADDITIFS

- Traitement complet préventif gazole : pages 32 et 34
- Traitement complet Hiver gazole : pages 32, 33 et 34
- Traitement stabilisant gazole : page 34
- Détecteur de fuite : page 34



MOTEUR

- Traitements anti-usure : page 28
- Traitement anti-fuite : page 28
- Traitement nettoyant avant vidange : page 28



ÉCHAPPEMENT

KITS BIOCIDES + TRAITEMENTS

- Cuves de 500 à 1000L
 - Cuves de 1000 à 2000L
 - Cuves de 2500 à 5000L
- page 31

ADDITIFS

- Traitement complet préventif gazole : page 32 et 34
- Traitement anti-figeant gazole : page 32, 33 et 34



DIRECTION ASSISTÉE

- Traitement complet DA : page 28
- Traitement anti-fuite pour circuit hydraulique : page 28



FILTRE À PARTICULES

DOSES RÉSERVOIRS

- Traitements FAP : page 27
- ### MACHINES DE DÉPOLLUTION
- Nettoyage FAP colmaté avec pulvérisateur : page 13



ADBLUE®

- Traitement anti-cristaux d'urée : page 29



BOÎTE DE VITESSE/PONT

BOÎTE AUTO/MÉCANIQUE & PONT

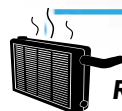
- Traitement anti-fuite circuit hydraulique : page 28
- ### BOÎTE MÉCANIQUE & PONT
- Traitement anti-usure : page 28
 - Traitement anti-bruit : page 28



EGR & TURBO

DOSES RÉSERVOIRS

- Traitement complet curatif gazole : page 27
 - Traitements FAP : page 27
- ### AÉROSOL
- Nettoyant vanne EGR : page 39



REFROIDISSEMENT

RADIATEUR

- Traitement anti-fuite : page 29
- ### CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT
- Nettoyant désoxydant : page 29
 - Traitement déshuilant : page 29

A/C

CLIMATISATION

- Traitements anti-odeurs habitacle
 - Traitement anti-bactérien clim
- page 10



ROUES

JANTES

- Nettoyant jantes : page 20
- ### PNEUMATIQUES
- Brillantant : page 23

ENTRETIEN

- Dégraissant freins : page 36
- Pâte de montage : page 37



LAVAGE/CLEANING

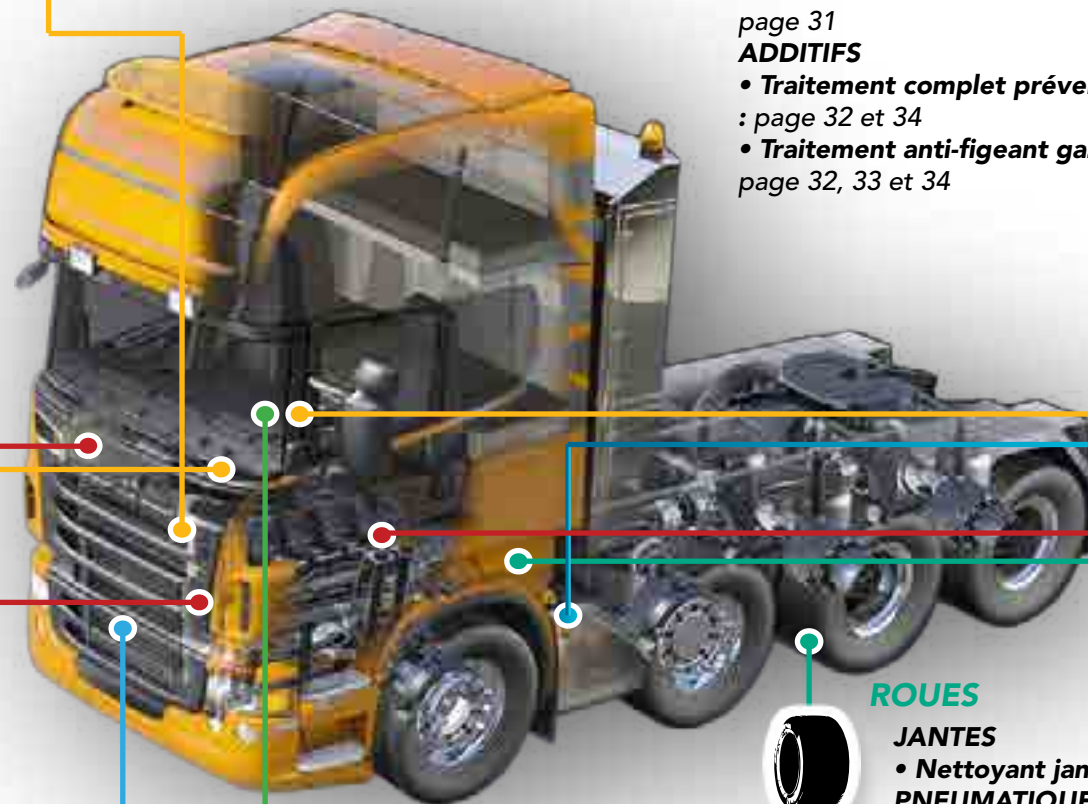
CARROSSERIE

- Shampoings, anti-traces, polish, rénovant plastique, vitres, nettoyant insectes : page 20
- ### RÉNOVATION

- Polish plastique, nettoyant mousse, anti-tag, dégivrant : page 21

ENTRETIEN

- Détergents : page 23
 - Dégoudronnants : page 24
- ### ATELIER
- Savon-mains : page 22

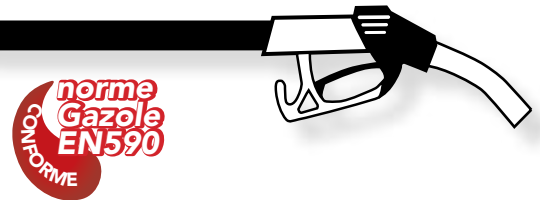


ADDITIFS CARBURANTS

Traitements et additifs > véhicules industriels

PL/BUS
TP/AGRI
NAUTIQUE
MARINE

G a m m e
PL/VI

TC3 PL
CURATIF DIESEL
INJECTION
ANTI-POLLUTION




Le traitement curatif circuit carburant Diesel est un produit de technologie moderne, avec un effet nettoyant et dépolluant maximum.



Nettoie rapidement l'ensemble du système d'injection et le haut moteur. Rétablit un fonctionnement normal, une consommation optimale et permet la mise en conformité au test d'opacité (contrôle technique anti-pollution). Utilisation sur tous moteurs Diesel atmosphériques et suralimentés. À utiliser en complément du traitement bactéricide TFB en cas de contaminations bactériennes des réservoirs (Kit KB1001 - page 31).
Dosage : 1L pour un réservoir de 250 à 400L.

Réf. MT513
Vol.net : 1 L
Carton de 12

clean DPF PL
FAP
NETTOYANT
RÉGÉNÉRANT FILTRE
À PARTICULES



FORMULE BI-CATALYSEUR
DUAL CATALYST FORMULA

Catalyse la combustion des particules de suie. Nettoie le FAP, le système d'admission (EGR) et le système d'injection.

Rétablit un fonctionnement correcte du Filtre à Particules, restaure une consommation normale de carburant et un fonctionnement normal du moteur. Évite l'encrassement du filtre et prolonge sa durée de vie. Compatible avec tous les systèmes FAP catalysés ou pas et tous les systèmes catalyseurs de post traitement des gaz d'échappement.

Une dose de 5 L pour 350 à 700 L de gazole.
Traitement recommandé une fois/an ou tous les 50000 km.
Traitement recommandé:
Curatif - 5 Litres pour retrouver un fonctionnement normale du filtre à particules.
Préventif - 2,5 Litres tous les 10.000 Km



Vol.net : 5 L
Réf. MT518
Carton de 4



TFB PL
TOTAL FUEL BIOCIDÉ
TRAITEMENT CURATIF
BACTÉRICIDE/FONGICIDE
DES RÉSERVOIRS GAZOLE ET FIOUL

NOUVEAU !

FORMAT
RÉSERVOIR

Traitement Biocide à large spectre pour hydrocarbures moyens. Grâce à son coefficient de partage, TFB a un effet bactéricide et fongicide sur les phases hydrocarbure et aqueuse. Il est conçu pour protéger les cuves d'hydrocarbures moyens des contaminations bactérienne et fongique, lors d'un stockage prolongé. Effet rapide et rémanent du traitement, permet une longue conservation du carburant sans risques de sur-contaminations par les micro-organismes. TFB ne présente aucun effet négatif sur l'efficacité des additifs diesel (détergents, lubrifiants, améliorants cétane). **Traitement recommandé tous les 6 à 12 mois dans le cadre de la Démarche Qualité Carburant, DQC MECATECH.**
1 dose pour 1 réservoir de 250 à 700 L. Produit biocide, TP6
- Produits de protection utilisés à l'intérieur des conteneurs -
Protection des carburants, solvants, emulsions.

Réf. MT556 : vol.net 400 mL Carton de 12



FORMAT
RÉSERVOIR
ERW
CONCENTRÉ
DIESEL

ERW anti-fieant gazoles et fiouls. Format concentré économique ! 500 mL pour 250/500 L ! Protection jusqu'à -25° C. Nouvelle formule plus concentrée. ERW abaisse la température limite de filtrabilité des gazoles et des fiouls (TLF) : Diminue la température d'apparition des cristaux de paraffine. Empêche le grossissement et l'agglomération des cristaux déjà formés. ERW évite la sédimentation des cristaux de paraffine au fond des cuves, l'hydrocarbure traité reste fluide, homogène et filtrable à basse température. **Compatible avec tous les types de gazoles, GNR et Fiouls ainsi que les BioDiesels jusqu'à 30 % d'ester de colza (B30)**

MT516 : bidon de 500 mL
Carton de 12



FORMAT
RÉSERVOIR
TC1
CONCENTRÉ
DIESEL

Traitement complet des gazoles à usage moteur Diesel. Format concentré économique ! 500 mL pour 750 L ! Nouvelle formule plus concentrée. Nettoie, maintient propre et lubrifie le moteur. Augmente l'indice de cétane (env. 2 pts) et améliore la combustion. Stabilise le carburant et évite les risques de grippage et de corrosion. Réduit la consommation de carburant et la pollution. Moteur plus souple, plus performant, démarrant mieux à froid. **Compatible avec tous les moteurs et tous les carburants Diesel (Gazole, GNR, B30 Fioul).**

MT510 : bidon de 500 mL
Carton de 12



PL/VI

G a m m e

PL/VI

PL/BUS
TP/AGRI
NAUTIQUE
MARINE

HUILES

Traitements préventif et curatif

TRAITEMENT
MOTEUR

nano
WSP **GDA® PL**
technologie

**TRAITEMENT MOTEUR
NANO-TECHNOLOGIE
ANTI-USURE/ANTI-FRICTION**

Traitement de l'huile moteur anti-usure et anti-friction nouvelle génération. Les nano particules corrigent l'état des surfaces de friction. Réduit l'usure évite les risques de grippage, Restaure les compressions et diminue la consommation d'huile. Rend le moteur souple et plus silencieux. Diminution de la consommation de carburant et augmentation de la durée de vie du moteur. Particulièrement recommandé pour tous les moteurs modernes, **ESSENCE** ou **DIESEL**. Ne modifie pas les caractéristiques de l'huile. Compatible avec tous les systèmes de dépollution catalyseurs, FAP, SCR.

> Une dose de 1L traite 20L d'huile moteur. Traitement à renouveler à chaque vidange ou tous les 50 à 10000 kms.

Réf. MT520 :
net 1L
Carton de 12



TRAITEMENT
MOTEUR

AFM
PL

**ANTI-FUITES MOTEUR
DOUBLE ACTION**

- Régénère les joints et bagues d'étanchéité.
- Augmente la viscosité de l'huile à chaud et sous fort cisaillement. Elimine fuites et suintements, diminue la consommation d'huile et les émissions de fumées bleues à l'échappement. Rétablit les compressions et améliore le fonctionnement du moteur. Ne nuit pas au démarrage et à la lubrification à froid.

> Faire fonctionner le moteur jusqu'à atteindre la T° de fonctionnement, verser la dose dans l'huile et laisser tourner 15 min.

Réf. MT521 :
net 1L
Carton de 12



TRAITEMENT
MOTEUR

NCH
PL

**NETTOYANT
CIRCUIT D'HUILE
AVANT VIDANGE MOTEUR**

Dissout et disperse les boues et dépôts présents dans les carters. Nettoie pompes, crépines, paliers, segments, coussinets. Neutralise les résidus de combustion acides et protège de la corrosion. Rétablit un fonctionnement optimal de l'ensemble du circuit de lubrification. Protège les moteurs des risques d'usure anormale ou de grippage. Evite une contamination rapide de l'huile neuve.

Une dose de 2 litres traite 20 à 30 litres d'huile.

Réf. MT524 :
net 2L
Carton de 12



TRAITEMENT
BOÎTES

HYDROTECH

**ANTI-FUITES CIRCUIT HYDRAULIQUE
BOÎTES/PONTS/RÉDUCTEURS**

Régénère les joints en élastomère en rétablissant leur taille et leur élasticité d'origine. Elimine les fuites d'huile internes et externes. Pour circuits hydrauliques mais aussi boîtes de vitesses mécaniques ou automatiques, boîtes de transfert, ponts. Rétablit un fonctionnement optimum des circuits hydrauliques et des boîtes de vitesses automatiques, en éliminant les fuites internes, sources de dysfonctionnement.

Dosage : 1 à 2 % suivant l'efficacité recherchée. Une dose convient pour 100 à 200 litres d'huile.

Réf. MT523 net 2L : Carton de 12



TRAITEMENT
BOÎTES

MoS² PL

ANTI-USURE BOÎTES/PONTS/RÉDUCTEURS

Traitement anti-usure au bisulfure de Molybdène colloïdal. Réduction des bruits et des frictions par formation d'un film lubrifiant solide sur toutes les surfaces en mouvement. Réduit l'usure et arrête les phénomènes de dégradation des engrenages. Facilite le passage des vitesses. Recommandé en cas d'usure importante, de bruits de fonctionnement et/ou en cas d'utilisation sévère.

Dosage : 1 Litre traite entre 20 et 30 Litres d'huile.

> Ne pas utiliser dans les boîtes et réducteurs comportant des freins immergés. À prescrire en complément du GDA® (Réf. 101001) en cas de boîtes de vitesses ou de ponts bruyants.

Réf. MT522 net 1L : Carton de 12



TRAITEMENT
MOTEURS & BOÎTES

GDA® PL

**TRAITEMENT DE SURFACE
ANTI-FRICTION/ANTI-GRIPPAGE**

Multi-usages : Moteurs Essence et Diesel 2 & 4 tps ; boîte de vitesses mécaniques ; ponts ; circuit de Direction Assistée ; circuits hydrauliques. Création d'un film lubrifiant haute résistance sur toutes les surfaces en friction. Réduction de la T° de fonctionnement et de la consommation de carburant. Fonctionnement plus souple et plus silencieux. Diminution de l'usure et des risques de grippage à haut régime et forte charge.

Moteur : 1 à 2 % soit 0,5 à 1 L pour 50 L d'huile
BV/Ponts : 2 à 4 % soit 0,5 à 1L pour 25 L d'huile

Ne pas utiliser dans les boîtes de vitesses automatiques, ni sur les moteurs comportant des dispositifs de dépollution SCR et FAP.

vol.net 1 litre Réf.101001 Carton de 12
Bidon de 5 litres : Réf.101005 / Fût de 30 litres : Réf.101030



REFROIDISSEMENT & MAINTENANCE

Traitements préventifs et curatifs
> véhicules industriels

AFR PL ANTI-FUITES RADIATEUR

Colmate rapidement et durablement les fuites et les suintements des circuits de refroidissement. Protège des risques de pannes dues à un manque de liquide de refroidissement. Traite les fuites présentes et protège pendant plusieurs mois (peut être utilisé en préventif). Produit à base végétale compatible avec tous les métaux et plastiques, sans risque de corrosion électrolytique.

Une dose peut traiter jusqu'à 50 litres de capacité.

> Compatible avec tous types de moteurs et tous types de liquides de refroidissement.

NCR PL NETTOYANT CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Dissout, disperse et met en suspension les boues, les oxydes et le tartre présents dans les circuits de refroidissement. Rétablit un fonctionnement optimum du système (pompe, radiateur, thermostat) et optimise les échanges de température. Évite les risques de pannes dues à un mauvais refroidissement.

Une dose peut traiter jusqu'à 50 litres de capacité.

> Compatible avec tous types de moteurs et tous types de liquides de refroidissement.

NDH PL NETTOYANT/DÉSHUILANT CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Emulsionne et disperse rapidement l'huile et les polluants présents dans les circuits de refroidissement. Rétablit un fonctionnement optimum du système (pompes, radiateur, thermostat) et optimise les échanges de température. Evite les risques de pannes.

Une dose peut traiter jusqu'à 50 litres de liquide de refroidissement.

> Compatible avec tous types de moteurs et tous types de liquides de refroidissement.



NOUVEAU TPU+ PL

PROTECTION & PERFORMANCES
ADDITIF pour ADBLUE®

TPU + ADDITIF URÉE PROTECTION & PERFORMANCE Stabilise et améliore l'efficacité du liquide urée (type AUS 32 : «Aqueous Urea Solution» dit «AdBlue®»). Formulation détergente préventive des problèmes d'encrassement des injecteurs de produit urée et du **catalyseur SCR**. Le système de dépollution « SCR » reste propre et efficace. Stabilise et protège le liquide urée lors de son stockage prolongé/hivernal. > **DOSAGE : 2L pour 1000L d'AdBlue® - Ajouter l'additif TPU avant remplissage.**

Réf. 145002 Bidon
Vol. net 2L Carton de 6

Réf. 145020 Bidon
Vol. net 20L

Réf. 1450200 Fût
Vol. net 200L

G a m m e PL/VI

PL/BUS
TP/AGRI
NAUTIQUE
MARINE

LGHYC PL LAVE GLACE HYPER CONCENTRÉ

Nettoie parfaitement et laisse le pare-brise propre et sans traces. Elimine le film routier gras. Formule parfumée pour une ambiance agréable.

Dosage économique à 1 % soit 10 ml pour 1 litre. Un bidon permet de préparer 200 L de liquide Lav'Glacé été Hautes Performances.

SPÉCIAL ÉTÉ
PAYS CHAUDS

Réf. MT561
vol.net 2 Litres
Carton de 12



PL/VI



Réf. MT530
net 1L
Carton de 12



Réf. MT531
net 1L
Carton de 12



Réf. MT534
net 2L
Carton de 12



Programme
DOQC

DÉMARCHE QUALITÉ CARBURANT

= FIABILISATION ET OPTIMISATION DU CARBURANT



JUSQU'À
7 % de
CARBURANT
ÉCONOMISÉ !

DOQC
expert

LABEL

Expert DOQC :
un label pour être
formé et équipé pour
l'analyse et le traitement
des cuves et réservoirs carburant !

CUVES
ET RÉSERVOIRS

À VÉRIFIER !



La maîtrise de la qualité du carburant Diesel tout au long des phases de stockage, de distribution et d'utilisation devient primordiale pour assurer la performance et la fiabilité d'une flotte de véhicules et moteurs Diesel.

**MOTEUR DIESEL À INJECTION HAUTE
PRESSION NOUVELLE GÉNÉRATION**

: Les nouvelles technologies des motorisations Diesel exigent un carburant de qualité parfaite, les traitements MécaTech permettent :



**L'AMÉLIORATION DES CARACTÉRISTIQUES
DU CARBURANT** POUR LUI DONNER DES
CARACTÉRISTIQUES GAZOLE « HAUT DE
GAMME ».



**LA PRÉVENTION ET L'ÉLIMINATION DES
CONTAMINATIONS DES CUVES ET DES
RÉSÉROIRS DE STOCKAGE (EAU, BACTÉRIES,
MOISSURES, OXYDATION).**

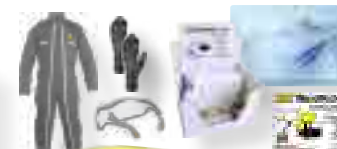


**RÉALISER DES ÉCONOMIES SIGNIFICATIVES
SUR LE COÛT D'EXPLOITATION.**

MécaTech® forme au prélèvement et fourni l'ensemble des outils nécessaires pour le pompage des carburants à analyser - **pompe d'analyse DOQC + combinaison de travail MécaTech® + EPI** (lunettes et gants) + **flacons + formation produits & machine** - auprès de la société labélisé - contre l'engagement de **10 analyses DOQC par an.**

Pour intégrer le réseau, vous renseigner sur les avantages et conditions nécessaires consultez :

www.mecatech-performances.com



NOTRE SOLUTION : DIAGNOSTIQUE QUALITÉ EN 4 ÉTAPES :



1

**PRÉLEVEMENT DE CUVES
(ÉCHANTILLONS)**



2

**ANALYSE ET DIAGNOSTIC
DES CARBURANTS**



3

**TRAITEMENT PRÉVENTIF
ET CURATIF ADAPTÉ**



4

**SURVEILLANCE
PROGRAMMÉE**



Machine DOQC
pour :
1 - Prélèvement
2 - Additivition
3 - Filtration

La solution **INTÉGRALE**
contre tout problème
de qualité carburant !

FORFAIT D'INTERVENTION = SERVICE + DÉPLACEMENT SUR SITE. CONTACTEZ-NOUS.

TRAITEMENTS COMPLETS RÉSERVOIRS & CUVES



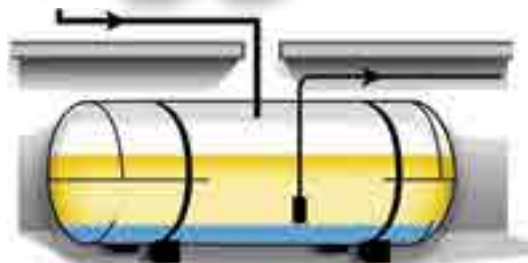
→ Réservoirs & cuves <math> < 5 m^3 </math>

Les programmes Biocides de Traitement Complet des gazoles et fiouls sont adaptés aux cuves, citernes et réservoirs d'une capacité de 1 000 à 5 000 litres.



Kits Biocides

se déclinent en 3 formules « **KB** » détaillées ci-contre 



Kits Biocides pour cuves de 1000 à 5000 L

CONFORME NOUVELLES NORMES BIOCIDES 2019



KB 1001 DE 500 À 1000 LITRES



Kit Biocide pour :
- Réservoirs PL/VI jusqu'à 500 L
- Cuves statiques jusqu'à 1000 L
1 dose de 400 ml de **TFB PL** Réf.: MT556
Traitement Biocide complet
+ 1 dose de 1 L de **TC3 curatif Diesel** Réf. : MT513 Traitement Complet des carburants Diesel.

KB 2001 DE 1000 À 2000 LITRES



Kit Biocide pour :
- Cuves de 1000 à 2000 L
1 dose de 600mL de **TFB cuves** Réf.196600
Traitement Biocide complet
+ 2 doses de **TC1 Bilugazoil** Réf. : 131001
Traitement Complet des carburants Diesel.

KB 5001 DE 2500 À 5000 LITRES



Kit Biocide pour :
- Cuves de 2500 à 5000 L
1 dose de 1 Litre de **TFB** Réf.: 186001
Traitement Biocide complet
+ 1 bidon de 5 Litres de **TC1 Bilugazoil** Réf. : 131005
Traitement Complet des carburants Diesel.

Technologie d'additivation carburants homologuée par les plus grands pétroliers
Traitements conformes à la norme **Gazole EN590** ✓



TRAITEMENTS COMPLETS & BACTERICIDES



NOUVELLE FORMULE RENFORCÉE !

TRAITEMENT TC1 MecaTech

de - 4 à - 7% de la consommation



TRAITEMENT COMPLET DES GAZOLES, GNR ET FIOULS à usage moteurs Diesel : nettoyant, lubrifiant, pro-cétane, désémulsionnant, anti-corrosion, anti-oxydant, catalyseur de combustion. Nettoie, maintient propre et lubrifie les pompes d'injection, injecteurs, chambres de combustion, soupapes, têtes de piston. Augmente l'indice de cétane (env. 2 pts) et améliore la combustion.

Stabilise le carburant et évite les risques d'oxydation et de contamination par l'eau. Protège tout le système d'injection des risques de grippage. Réduit la consommation de carburant et les émissions de particules (contrôle technique). Moteur plus souple, plus performant, démarrant mieux à froid. Utilisation sur tous les moteurs Diesel atmosphériques ou suralimentés, injection indirecte ou directe.

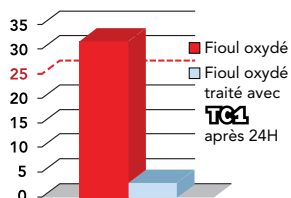
NOUVELLE FORMULE RENFORCÉE, NOUVEAUX DOSAGES :
Dosage Protection et performance : **1 L pour 2000 L**
Dosage Premium : **1 L pour 1000 L**

FORMULATION HIVER TC1H = TC1 + antifigeant

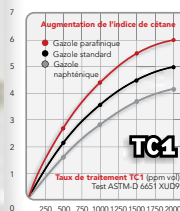
Procure les performances du TC1 avec une protection supplémentaire contre le colmatage des filtres par temps froid. Améliore la fluidité des gazoles et fiouls et le fonctionnement moteur à basse température (jusqu'à -20 °C).
Dosage protection : avec une base gazole standard (EN 590), jusqu'à -18 °C, 1 Litre au mille.
Dosage premium : avec une base gazole standard 2 litres au mille.

TC1 est compatible avec les spécifications des carburants **Gazole NF EN 590**. Un carburant hors spécification peut être rendu conforme, après traitement **TC1** grâce à l'amélioration de plusieurs caractéristiques importantes (caractère lubrifiant, indice de Cétane...)

DOSAGES AMÉLIORÉS !



Stabilité à l'oxydation NF EN ISO 12 205 Test Intertek sept. 2009 résidus insolubles en g/m³ Norme GAZOLE EN 590 < 25 g/m³



	METHODE	GAZOLE VERGE	TRAITÉ AVEC TC1
MASSE VOLUMIQUE	NF ISO EN 3675 Kg/m³	0,837	0,837
VISCOSITE A 40 °C	NF ISO EN 3104 mm²/s	2,54	2,54
INDICE DE CÉTANE MESURE	NF M 07 035	50	53
CARACTÈRE LUBRIFIANT	NF EN ISO 12156	545µm	324µm
INSOLUBLE TOTAUX	ASTM D2274	6,5 mg/100ml	0,4 mg/100ml

Apporte les performances GAZOLE HAUT DE GAMME à un GAZOLE ou un FIOUL STANDARD !

MecaTech PROPOSE UNE GAMME DE TRAITEMENTS BACTERICIDES/FONGICIDES POUR PROTÉGER VOS CUVES ET VOS CITERNES DE CARBURANTS CONTRE LES CONTAMINATIONS BACTERIENNES CONFORME AUX NOUVELLES NORMES BIOCIDES 2019.

TFB TRAITEMENT CURATIF BACTERICIDE/FONGICIDE DES RÉSERVOIRS GAZOLE ET FIOULS

NOUVEAU !

TOTAL FUEL BIOCIDES. Traitement Biocide à large spectre pour hydrocarbures moyens. Grace à son coefficient de partage, TFB a un effet bactéricide et fongicide sur les phases hydrocarbure et aqueuse. Il est conçu pour protéger les cuves d'hydrocarbures moyens des contaminations bactérienne et fongique, lors d'un stockage prolongé. Effet rapide et rémanent du traitement, permet une longue conservation du carburant sans risques de sur-contamination par les micro-organismes. TFB ne présente aucun effet négatif sur l'efficacité des additifs diesel (détergents, lubrifiants, améliorants cétane).

Dosage : Si nécessaire, éliminer le fond de cuve composé d'eau et de sédiments et l'évacuer selon la législation en vigueur. Introduire TFB dans la cuve avant remplissage/dépotage pour assurer une bonne dispersion. Traitement recommandé tous les 6 à 12 mois dans le cadre de la Démarche Qualité Carburant, DQC MECATECH.

Dosage préventif : 1L pour 5000L
Dosage curatif : 1L pour 1000 à 2500L

Références

- MT556 :** Dose réservoir PL bidon de 400 mL
- 186001 :** bidon de 1 Litre
- 186005 :** bidon de 5 Litres
- 186030 :** fût de 30 Litres
- 186200 :** fût de 200 Litres



TLF & FONCTIONS et PERFORMANCES des TRAITEMENTS MÉCATECH®

La TLF est la **Température Limite de Filtrabilité**, ce n'est pas la **température d'apparition des 1^{er} cristaux (point de trouble)** qui est souvent de **5 à 10 degrés supérieure**. La TLF est un **test qui mesure sur un banc la limite au-delà de laquelle le produit est trop chargé en cristaux de paraffine pour être filtré** correctement dans un filtre type filtre d'alimentation carburant.

Ce test a été développé dans les années 60 avec le niveau de filtration de l'époque. Dans les faits, **les systèmes d'injection dernière génération ont des niveaux de filtration beaucoup plus sévères et peuvent de ce fait se colmater à des températures sensiblement plus élevées.**

TABLEAU INDICATIF DES TLF

	TABLEAU INDICATIF DES TLF		TC1 H 1L/1000 1000 ppm	TS1 H 1L/1000 1000 ppm	ERW 1L/1000 1000 ppm	TC1 H 2L/1000 2000 ppm	TS1 H 2L/1000 2000 ppm	ERW 2L/1000 2000 ppm	GF DIESEL 200 mL pour 50 L
	TLF max (spécifications)	Point de trouble (spécifications)							
Fioul domestique (FOD)	-4°C	+2°C	-10°C		-15°C			-20°C	
GAZOLE «été»	0°C	+5°C	-15°C		-18°C			-20°C	
GAZOLE «hiver»	-15°C	-5°C	-20°C		-25°C			-30°C	
GAZOLE «grand froid»	-20°C	sans	-25°C		-30°C			-30°C	

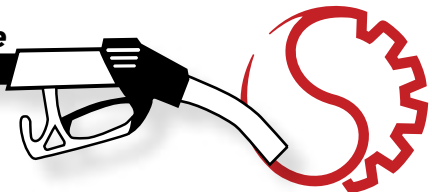
TABLEAU COMPARATIF/FONCTIONS-PERFORMANCES

LÉGENDE: indice optimal ***** **** *** ** * non concerné ○

ACTIONS	DOSAGE	TC1 1L/1000 (2L/1000)	TC1 H 1L/1000 (2L/1000)	TS1 1L/1000	TS1 H 1L/1000 (2L/1000)	ERW 1L/1000 (2L/1000)	Super fioul 1L/2000	TP2 Fioul 1 à 2L/1000	TFB 1L/5000 (1L/2500)
	Détergent		*****	*****	***	***			*****
Lubrifiant		****	****						
Pro cétane		****	****						
Catalyseur de combustion		**	**				*****	*****	
Anti-émulsion		**	**	***	***		**		***
Anti-oxydant		***	***	*****	*****			****	
Anti-mousse		***	***	**	**				***
Inhibiteur de corrosion		**	**	***	***			***	
Améliorant de TLF (Anti-figeant)		*	***(**)	*	*****	*****		*	
WASA (Anti-sédimentation des paraffines)			***(**)		***(**)	*****			
Stabilisant organique				*****	*****	*		*****	**
Anti-sédimentation			***		***	***			
Améliorant de fluidité			**		**	****	*		*
Bactériostatique		**	**					***	****(*)
Anti-bactérien								***	****(*)
Anti-levure								***	****(*)
Anti-moisissure								***	****(*)
EFFETS	Réduction des imbrulés	**	**	**	**		****	**	
	Diminution consommation	***	***	**	**		****	***	
	Améliorant stabilité au stockage	**	**	****	****	*		***	****



traitements carburants



ADDITIFS & TRAITEMENTS GAZOLE & FIOUL

PERFORMANCES GAZOLE

TC1

Traitement complet des gazoles, GNR et fiouls à usage moteur Diesel. Nettoie, maintient propre et lubrifie le haut moteur. Augmente l'indice de cétane (env. 2 pts) et améliore la combustion. Stabilise le carburant et évite les risques de grippage et de corrosion. Réduit la consommation de carburant et les émissions de fumées noires (contrôle technique). Moteur plus souple, plus performant, démarre mieux à froid. Utilisation sur tous moteurs Diesel atmosphériques ou suralimentés. Injection indirecte ou directe.

Dosage Protection et performance : 1 L pour 2000 L
Dosage Premium : 1 L pour 1000 L

Références

MT510 : dose de 500 mL
131001 : bidon de 1 Litre
131005 : bidon de 5 Litres
131030 : fût de 30 Litres
131200 : fût de 200 Litres
131999 : IBC de 1000 Litres

TC1 H

Traitement complet spécial basse température des gazoles, GNR et fiouls à usage moteur Diesel.

Procure les performances du **TC1** avec une protection supplémentaire. Abaisse la T° limite de filtrabilité des gazoles et des fiouls (TLF). Diminue la T° d'apparition des cristaux de paraffine et empêche le grossissement et l'agglomération des cristaux déjà formés. L'hydrocarbure traité reste fluide, homogène et filtrable à basse T°.

2 L au 1000 protège jusqu'à -15 °C

Références

133001 : bidon de 1 Litre
133005 : bidon de 5 Litres
133030 : fût de 30 Litres
133200 : fût de 200 Litres
133999 : IBC de 1000 Litres

STABILISANT GAZOLE & FIOUL

TS1

Traitement Stabilisant fiouls et gazoles. Stabilise et protège de l'oxydation le GNR (Gazole Non Routier), le gazole et le fioul. Evite la dégradation par oxydation des hydrocarbures désulfurés et des EMAG (Ester de Méthyl d'Acide Gras) présents dans le GNR et les gazoles. Empêche la formation de dépôts organiques. Maintient le système d'alimentation, la pompe et les injecteurs propres, élimine les dépôts de gomme. Evite les risques de contamination par l'eau par émulsionnage. Protège des risques de corrosion. Permet jusqu'à 1 an de stockage sans dégradation (en cuves et en réservoirs).

Dosage : 1 L pour 1 000 L de gazole ou fioul léger (FOD), soit 0,1 %

Références

135030 : fût de 30 Litres
135200 : fût de 200 Litres
135999 : IBC de 1000 Litres

TS1 H

Traitement Stabilisant Hiver fiouls et gazoles. Stabilise et protège de l'oxydation le fioul, le gazole, et le GNR (Gazole Non Routier). En complément des caractéristiques de TS1, TS1 H abaisse la T° limite de filtrabilité des hydrocarbures (TLF), et diminue la T° d'apparition des cristaux de paraffine. Empêche la sédimentation en fond de cuve et de réservoirs, des cristaux de paraffine à basse T°. L'hydrocarbure reste fluide, homogène et filtrable à basse T°.

Dosage à partir d'un gazole standard : 1 L au 1 000 = protection jusqu'à -18 °C

Références

137030 : fût de 30 Litres
137200 : fût de 200 Litres
137999 : IBC de 1000 Litres

DÉTECTION DES FUITES

COLORANT JAUNE FLUO

Concentré fluorescent sous lumière UV.

Facilite la détection des fuites d'huile et de carburant sur circuits hydrauliques, moteurs, réducteurs, boîtes de vitesses et sur circuit carburant Diesel ou Fioul chauffage... Compatible avec tous types d'huiles hydrauliques, moteurs et transmissions, le carburant Diesel, le FOD et tous les systèmes d'injection et brûleurs.

Dosage : 1 L pour 200 à 400 L

Référence

121001 : bidon de 1 Litre



PERFORMANCES FIOUL

SUPER FIOUL

Catalyseur de combustion pour fiouls (à base de FERROCENE).

Améliore la combustion des fiouls, augmente le rendement thermique et de ce fait réduit la consommation.

Réduit très sensiblement les émissions polluantes (fumées, imbrûlés, suies...). Diminution de l'indice BACHARACH des fumées de 2 à 3 points.

Évite les dépôts de suies importants, réduisant la fréquence et les coûts d'entretien.

Sans danger pour les brûleurs et les corps de chauffe quelle que soit leur technologie et n'interfère pas avec les autres additifs.

Ne contient qu'un seul métal, le fer (seul autorisé par la législation helvétique).

Ne contient ni soufre, ni phosphore, ni halogènes (Cl, F, Br...). N'interfère pas avec l'eau (aucun effet tensioactif).

Dosage : 1 litre de SUPERFIOUL pour 2 000 L de fioul soit 500 ppm ou 0.5% SUPERFIOUL est efficace sur tous types de fiouls : FOD, BFS, fiouls légers, moyens et lourds. Introduire dans la cuve avant dépotage pour assurer une bonne dispersion du produit.

Références

181001 : bidon de 1 Litre
181005 : bidon de 5 Litres
181030 : fût de 30 Litres
181200 : fût de 200 Litres

TP2 FIOUL

Traitement Protection / Performances pour Fioul. Additif complet détergent, Biocide, stabilisant et catalyseur de combustion.

Améliore la combustion, augmente le rendement thermique et réduit la consommation. Abaisse très sensiblement les émissions polluantes (fumées, imbrûlés, suies...) et l'enrassement des corps de chauffe et conduits de fumées. Diminution de l'indice BACHARACH des fumées de 2 à 3 points.

Maintient le système de pompage, de filtration et d'injection propre en empêchant la formation de dépôts organiques. Évite les colmatages et les panes sur les fiouls oxydés (effet curatif). Biocide à spectre large des hydrocarbures moyens. Protège durablement des risques de développement des bactéries et des moisissures sources de colmatage et de panes. Protège de l'oxydation, évite les problèmes de dépôts et de corrosion dans les cuves lors des stockages prolongés et les brûleurs lors des montées en T°. Permet une conservation plus longue du carburant : plus de 12 mois en cuves. Efficace sur tous types de fiouls : fioul thermique (FOD), BTS, fiouls moyens et lourds, fiouls contenant des EMAG (Ester méthyliques d'acides gras)

Dosage : 1L pour 2000L de fioul pour une protection contre les dégradations et des performances thermiques maximum, en cas d'infection sévère - problème de contamination par des résidus d'oxydation ou de contaminations bactériennes (traitement curatif des colmatages) - doubler la dose.

Références

174001 : dose de 1 Litre
174005 : bidon de 5 Litres
174030 : fût de 30 Litres
174200 : fût de 200 Litres
174999 : ICB 1000 Litres

ANTI-FIGEANT

ERW

ANTI-FIGEANT Abaissement de la température de filtrabilité des fiouls et des gazoles. Évite l'obturation des canalisations et des filtres l'hiver dans les moteurs Diesel soumis à de très basses températures. Améliore la fluidité des fiouls qui conservent ainsi leurs qualités par temps froid. Empêche le grossissement et l'agglomération des cristaux déjà formés et le dépôt de paraffine au fond des citernes de stockage ou réservoirs.

Dosage à partir d'un gazole standard :

- **1 L au 1 000 = protection jusqu'à -20 °C**
- **2 L au 1 000 = protection jusqu'à -25 °C**

	TLF max. 1L/1000 (1000 ppm) ERW	TLF max. 2L/1000 (2000 ppm) ERW
Fioul domestique (FOD)	-15°C	-20°C
GAZOLE « été »	-18°C	-20°C
GAZOLE « hiver »	-25°C	-30°C
GAZOLE « grand froid »	-30°C	-30°C

Références

MT516 : dose de 500mL
180001 : bidon de 1 Litre
180005 : bidon de 5 Litres
180030 : fût de 30 Litres
180200 : fût de 200 Litres

BACTÉRICIDES

TFB

TOTAL FUEL BIOCIDÉ. Traitement bactéricide préventif et curatif des gazoles, GNR et fiouls. Traitement Biocide à large spectre pour hydrocarbures moyens. Grâce à son coefficient de partage, TFB a un effet bactéricide et fongicide sur les phases hydrocarbure et aqueuse. Il est conçu pour protéger les cuves d'hydrocarbures moyens des contaminations bactérienne et fongique, lors d'un stockage prolongé. Effet rapide et rémanent du traitement, permet une longue conservation du carburant sans risques de sur-contamination par les micro-organismes. TFB ne présente aucun effet négatif sur l'efficacité des additifs diesel (détergents, lubrifiants, améliorants cétane).

Dosage : Si nécessaire, éliminer le fond de cuve composé d'eau et de sédiments et l'évacuer selon la législation en vigueur. Introduire TFB dans la cuve avant remplissage/dépotage pour assurer une bonne dispersion. Traitement recommandé

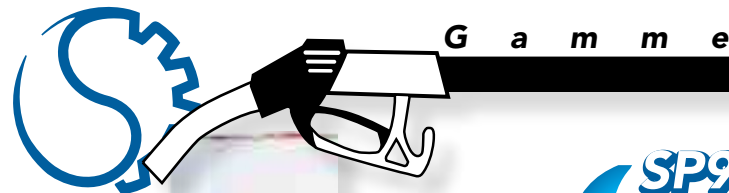
tous les 6 à 12 mois dans le cadre de la Démarche Qualité Carburant, DQC MECATECH. Dosage préventif : 1L pour 5000L. Dosage curatif : 1L pour 1000 à 2500L.

Références

MT556 : Dose réservoir PL bidon de 400 mL
186001 : bidon de 1 Litre
186005 : bidon de 5 Litres
186030 : fût de 30 Litres
186200 : fût de 200 Litres



ADDITIFS & TRAITEMENTS ESSENCE



SP95
SP98^{/E5}
E10
COMPATIBLE AVEC

INJECTION

TCE ATELIER

Traitement CURATIF Essence. Nettoie les injecteurs, soupapes, chambres de combustion et segments de feu. Élimine les dépôts organiques. Protège les injecteurs, les doseurs et les distributeurs contre la corrosion. Optimise la fiabilité des systèmes d'injection. Rééquilibre les compressions. Rend le moteur plus souple et plus performant et réduit la consommation de carburant.

Une dose permet de traiter un moteur ess. jusqu'à 4 L de cylindrée.

> Pour optimiser le résultat, nous recommandons de traiter le plein suivant avec notre préventif **TC1 essence** (Réf. MT001)

Réf. MT503 : bidon de 500 mL
Carton de 12

COMPLET

TC1 ESSENCE CONCENTRÉ

Traitement complet essence moteurs 2 et 4 temps injection.

TC1 Essence nettoie et maintient propre l'ensemble du système d'alimentation essence. Nettoie les chambres de combustion, les soupapes, et le circuit d'admission (EGR). Stabilise l'essence et protège des risques d'oxydation. Évite l'apparition de dépôts, de gommes et vernis. Rend le moteur plus souple et plus performant. Réduit la consommation de carburant.

Dosage : 1 litre pour 500 litres

Réf. 157005 : bidon de 5 Litres
Réf. 157030 : fût de 30 Litres

STABILISANT

SP+ STAB

Additif essence substitut de plomb stabilisant à base de potassium.

Assure la lubrification des soupapes et de l'ensemble du haut moteur par création d'un dépôt lubrifiant solide très résistant. Protège contre les risques de grippage et contre l'usure des sièges de soupapes. Stabilise l'essence et protège des risques d'oxydation. Permet l'utilisation de l'essence sans plomb dans tous les moteurs prévus pour fonctionner au super carburant plombé.

Dosage : 1 L au 1 000 (0,1 %) soit 1 ml pour 1 litre d'essence

Réf. 153005 : bidon de 5 Litres



TSE

Traitement Stabilisant Essence

Stabilise et protège de l'oxydation l'essence sans plomb. Évite les problèmes de dépôts et de corrosion dans les réservoirs et les systèmes d'alimentation (carburateurs, injections) lors des stockages prolongés (hivernage). Permet jusqu'à 1 an de stockage sans dégradation (en récipient étanche).

Dosage : 1 litre pour 1 000 L d'essence, soit 5 litres pour 5 m3

Réf. 158005 : bidon de 5 Litres

PERFORMANCES

TC2 PRORACING

Octane Booster Compétition permet de formuler un carburant type essence compétition à haut indice d'octane, jusqu'à **105 pts** à partir de **SP95, E10** ou **SP98**. Permet un fonctionnement optimum des moteurs préparés pour la compétition : auto, moto, quad, jet, etc. Protège des phénomènes de cliquetis (auto-allumage), augmente la puissance développée et le rendement moteur. Formule stabilisante et lubrifiante : lubrifie, nettoie et protège l'ensemble du système d'alimentation essence et le haut moteur. Protège des risques de récession des sièges de soupapes. Recommandé sur les motorisations hautes puissances les plus récentes : hautes compressions, turbo et compresseurs.

Dosage : 5 litres pour 30 L = indice d'octane 100 / 102
Dosage : 5 litres pour 15 L = indice d'octane supérieur à 105

Réf. 159005 : bidon de 5 Litres
159030 : fût de 30 Litres

BILUGAZ COURSE

Traitement essence VHC. Protection et performances.

Recommandé sur les motorisations VHC (Véhicules Historiques de Compétition), multisoupapes à hauts régimes de fonctionnement (moteurs type hyper carré) : auto, moto, 4 tps et 2 tps. Assure une lubrification et une protection exceptionnelle du haut moteur. Permet une meilleure vaporisation du mélange air/essence et une réduction du phénomène de cliquetis à haut régime. Lubrifie les segments, les guides de soupapes, les cylindres. Nettoie, protège et lubrifie les carburateurs et les systèmes d'injection. Maintient propres les chambres de combustion, les soupapes, et les bougies.

Dosage : 0,5 % - une dose de 50 mL pour 10 Litres de carburant.

Réf. 155001 : bidon de 1 Litre

TC2 POWERBOAT

Additif essence spécifiquement formulé pour l'additivation du carburant Sans-Plomb en utilisation nautique.

Augmente la puissance et le rendement moteur de 2 à 5 pts. Protège le carburant lors des stockages prolongés. Protège des risques de grippage d'oxydation et de corrosion dues à la dégradation de l'essence. Protège, lubrifie et nettoie l'ensemble du système d'alimentation en carburant et le haut moteur. Adapté aux moteurs essence 2 et 4 temps, inboard et outboard, injection et carburateur.

Dosage : 1 litre pour 200 à 250 litres d'essence 0,5 à 0,4 %

Réf. 160001 : bidon de 1 Litre



traitements
carburants



Aérosols

SOLVANTS ET DÉGRIPPANTS

TECHSOLV HP DÉGRAISSANT MÉCANIQUE HAUTES PERFORMANCES

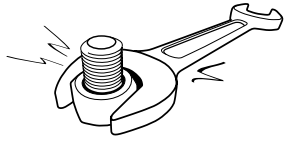


DÉGRAISSANT MÉCANIQUE
: association de fluides dégraissants à vitesse d'évaporation rapide et à très fort pouvoir solvant, pour le nettoyage de pièces mécaniques, moules, surfaces métalliques avant peinture ou collage, dégraissage de contacts électriques (hors tension).
Produit également adapté pour le dégraissage et le dépoussiérage des freins et embrayages.
> **Formule de sécurité garantie sans butane et sans acétone. Inflammabilité modérée.**

Vol.net :
650/400mL
Réf. 404012
Carton de 12

Vrac :
804005 :
Bidon de 5L
804030 :
Fût de 30L
804200 :
Fût de 200L

DÉGRIPPANT MU

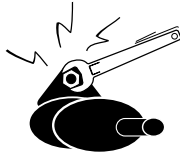


DÉGRIPPANT MULTI-USAGES HYDROFUGE DÉSOXYDANT LUBRIFIANT. Supprime le gommage, très haut pouvoir décalaminant. Élimine les hydrocarbures légers ou lourds. Très basse tension de surface, water repellent (chasse l'eau), utilisable sur surfaces humides.
> **Compatible avec tous les matériaux plastiques et élastomères. N'attaque pas les peintures. Nettoie le goudron.**

Vol.net :
650/400mL
Réf. 407012
Carton de 12

Réf. 807005
Carton de 4 X 5 L
Réf. 8070030
fût de 30L

DR² RUST RELEASER DÉGRIPPANT ÉCHAPPEMENT



DÉGRIPPANT CATALYTIQUE SURPUISSANT. Dégrippe et lubrifie tout mécanisme. Permet le démontage et la réutilisation de pièces sévèrement oxydées : automobile, Travaux Publics, industrie. Du fait de sa formulation aux silicones modifiées technologie **GDA®**, le **DR²** est très pénétrant et libère les mécanismes même les plus grippés.
> **Pour tous mécanismes ou fixations grippés par la corrosion, la chaleur, la saleté. Automobile, T.P., Industrie.**

VERSION ATELIER Réf.
405012
net 650/400 mL
Carton de 12
VERSION «DE POCHÉ»
Réf. MT705
net 210/125 mL
Carton de 12

Vrac :
805005 :
Bidon de 5L
805030 :
Fût de 30L

CARBON CLEAN



DÉCALAMINANT, NETTOYANT ET DEGRAISSANT HAUTES PERFORMANCES.
Formule hautes performances : nettoie, dégraisse et élimine rapidement les calamines, les gommes, les vernis, les suies et résidus charbonneux sur les composants du système d'injection mono et multipoints, des turbos. Facilite le nettoyage des chambres de combustion et des carburateurs.
> **Aérosol utilisable dans toutes les positions permettant une application très précise dans les endroits les plus inaccessibles.**

Réf. 403012
vol. net
650/500 mL
Carton de 12

grafclean



SOLVANT DE NETTOYAGE ANTI-TAGS, ANTI-GRAFFITIS.

Formulation de solvants organiques à haute efficacité pour le nettoyage des tags et graffitis. **GRAF-CLEAN** élimine les graffitis et tags (marqueur, peinture en aérosol, encre, stylos...) sur béton, bois, céramique, enduit, peintures, skaïs, plastiques...
> **Permet le nettoyage des traces d'adhésifs et de colles. N'agresse pas la plupart des matériaux et supports.**

Réf. 427012
vol. net
650/400 mL
Carton de 12

mousse nettoyante HP biodegradable

MOUSSE FINE POLYVALENTE. NETTOYAGE ET RÉNOVATION DE TOUTES SURFACES.

Mousse Haute Performances Biodégradable. Nettoyage général de toutes surfaces, y compris matières plastiques (transparentes ou non), tissus, surfaces peintes, matériels informatiques, tableaux de bord, menuiseries PVC ou aluminium, verre...
> **Formule efficace sans agressivité pour les surfaces fragiles (peintures, vernis, plastiques...).**

Réf. 421012
vol. net 650/400 mL
Carton de 12

NOUVEAU !

Diffuseurs double fonction Opti' Spray : diffusion large & diffusion de précision. Avec **tube intégré**, permettant de passer d'une vaporisation large à une application précise en un seul geste, et ce, sans perte du tube prolongateur.
Réf. équipés : 403012, 405012, 404012, 407012, 430012, 432012 et 438012

LUBRIFIANTS

G a m m e Aérosols

GRAISSE ALIMENTAIRE



-20 À +150 °C.

Graisse utilisable en industrie alimentaire, formulée avec des composants hautement purifiés. Cette formulation permet d'éviter le risque de toxicité en cas de contact accidentel entre la graisse et les aliments ou emballages en contact avec les aliments.

> Pour conditionneuses, centrifugeuses, assemblages mécaniques dans toutes les industries alimentaires et agro-alimentaires : laiteries, sucreries, chocolateries, conserveries...

Réf. 432012
vol. net 650/400 mL
Carton de 12

GRAISSE BLANCHE PTFE



LUBRIFIANT EP RENFORCÉ PTFE.

Graisse lubrifiante propre longue durée, à usages multiples. Pour tous petits graissages (charnières, paliers, rotules, axes...). Caractère extrême pression et anti-usure renforcés grâce à l'ajout de particules de PTFE (Téflon). Bonne résistance à l'eau et à la température.

> Peut s'utiliser sur tous types de métaux et de plastiques. Peut être utilisée sur toutes parties en mouvement.

Réf. 430012
vol. net 650/400 mL
Carton de 12

PÂTE ALUMINIUM HAUTES TEMPÉRATURES



DE -20 À +700 °C. Protection efficace contre les corrosions d'origine thermique, atmosphérique ou chimique. Basses et hautes températures et teneur en aluminium très élevée. Excellente tenue dans le temps en statique ou en présence de vibrations. > Cette pâte d'assemblage facilite le montage et le démontage des ensembles mécaniques soumis à hautes températures et travaillant dans des conditions sévères.

Réf. 435012
vol. net 650/400 mL
Carton de 12

PÂTE AU CUIVRE MICRONISÉ

AÉROSOL PÂTE DE MONTAGE AU CUIVRE MICRONISÉ. Permet le montage et l'assemblage par très hautes températures de -15 à +1100°C en statique et de -15 à +300°C en mouvements lents. Utilisable sur tous types de métaux et de plastiques. Protège contre la corrosion et évite le grippage. Grande résistance au délavage par l'eau. Permet l'amélioration des contacts électriques.

> Garanti sans sels métalliques (plomb) et sans nitrates. Aérosol muni d'une valve 360° multi-positions.

Réf. 436012
vol. net 650/400 mL
Carton de 12

PÂTE DE MONTAGE HAUTES TEMPÉRATURES GÉRAMIQUE

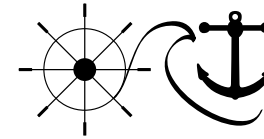


DE -20 À +1200 °C.

Pâte de montage blanche non-conductrice pour le montage de tout assemblage mécanique soumis à de fortes températures. Protection efficace contre les corrosions d'origine thermique, atmosphérique ou chimique. Base lubrifiante hautes températures et teneur en lubrifiants solides céramiques très élevée. Excellente tenue dans le temps en statique ou en présence de vibrations.

Réf. 409012
vol. net 650/400 mL
Carton de 12

GRAISSE ÉQUIPEMENT MARINE

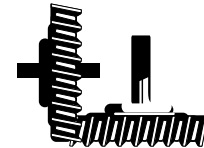


GRAISSE ANTI-CORROSION EXTREME PRESSION, ANTI-USURE. Lubrification et protection de tous les équipements et mécanismes soumis aux intempéries et en contact avec l'eau, même salée. Utilisation sur les treuils, engrenages, paliers, roulements, câbles, subissant des projections d'eau salée ou des embruns.

> A conseiller sur tous les équipements soumis aux intempéries et ayant des températures de fonctionnement comprises entre -10°C et +100°C. Répond à la norme MARINE STM 7420B.

Réf. 481012
Vol.net : 650/400mL
Carton de 12

LUB ENGRENAGES



LUBRIFIANT FORTEMENT ADHÉSIF, CHARGÉ EN LUBRIFIANTS SOLIDES, additif anti-rouille et anti-usure. Spécialement formulé pour la lubrification des engrenages ouverts, chaînes, couronnes et autres éléments de transmission de puissance soumis aux contraintes atmosphériques, à de fortes charges et à des phénomènes vibratoires.

> Plage d'utilisation : de -20 °C à +130 °C.

Réf. 438012
Vol.net : 650/400mL
Carton de 12

AÉROSOL CHAÎNE



TECHNOLOGIE SILICONES MODIFIÉES GDA®.

Graisse de lubrification des chaînes et de leurs pignons dans toutes leurs applications. Lubrifie, protège de la corrosion, repousse l'eau, résiste aux intempéries.

> Particulièrement indiquée pour les mécanismes soumis aux intempéries (vélos, motos, travaux publics, industrie, agriculture).

Réf. 482012 - Vol.net : 650/400mL - Carton de 12



HP LUB



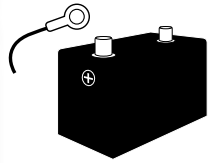
LUBRIFIANT HP 100 % SYNTHÉTIQUE PTFE + GDA®

LUB est particulièrement indiqué pour tous les équipements et mécanismes soumis aux intempéries. Permet grâce à sa technologie PTFE (Téflon) + GDA®, la lubrification et la protection des chaînes, des pignons, des câbles et poulies... Laisse un film fin, propre, incolore, non collant et très adhérent.

> Ne tache pas, garde les transmissions propres et protégées contre la corrosion. Lubrification en profondeur de tous types de chaînes (motos, vélos, quads, karting...) mais aussi des câbles, axes de cale-pied, etc. Utilisable dans le sable.

Réf. 483012 - Vol.net : 650/400 mL - Carton de 12 VERSION ATELIER
Réf. MT620 - Vol.net : 210/150 mL - Carton de 12 VERSION «DE POCHE»

**5 EN 1
HYDROFUGE**



HYDROFUGATION DES MATÉRIELS ÉLECTRIQUES SANS SILICONES.

Fluide repousseur d'eau, nettoyant, diélectrique, anti-corrosion, lubrifiant. Hydrofugation des circuits et contacts électriques. Protection anti-corrosion des métaux ferreux jusqu'à 6 mois sous abri. Dégraissant solubilisant des graisses. Lubrifiant à film mince pour mécanismes de précision.

> Additifs spécifiques apportant des propriétés water-repellent remarquables.

Réf. 412012
vol. net 650/400 mL
Carton de 12



**Plastic
COCKPIT
SPRAY
polish**

POLISH PLASTIQUE SANS SILICONES. Entretien, protège, fait briller et rénove les surfaces plastiques (même peintes ou vernis), skaïs et cuirs. Ravive les couleurs durablement et laisse un film de protection hydrofuge non gras et non collant.

> Formulation sans silicones, antistatique, antitaches et anti-UV. Pour sièges, garnitures, tableaux de bord, pare-chocs et autres éléments plastiques.

sans
SILICONES

Réf. 420012
Vol.net 520/300 mL
Carton de 12



**SILICONES
FLUIDES**



FLUIDE LUBRIFIANT PROPRE MÉTHYLPOLYSILOXANE DE BASSE VISCOSITÉ.

Agent de lubrification pour le démoulage des plastiques et caoutchoucs. Permet la lubrification propre des joints, charnières, serrures, chemins de roulements, guides, chaînes, mécanismes soumis à de faibles charges, massicots...

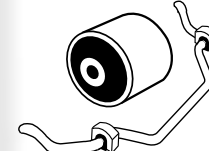
> Protège et fait briller. Silicone de basse viscosité avec effet anti-statique. Agent diélectrique.

Réf. 450012
vol. net 650/400 mL
Carton de 12



NOUVELLE FORMULE !

**SILICONES
HV**



SILICONES VISCOSITÉ HAUTES

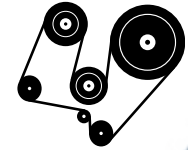
Agent lubrifiant des connexions élastomères/acier, facilitant le glissement sans bruit et le montage/démontage des pièces. Idéal pour lubrification des suspensions, silentbloc de barres stabilisatrices ainsi que tout mécanisme soumis aux vibrations et aux intempéries. Utilisable aussi en agent de démoulage. Stable en température et à l'oxydation. Hydrofuge. Formulation propre légèrement colorée en bleu et inodore après évaporation des solvants.

> Agiter l'aérosol avant utilisation. Pulvériser sur les surfaces propres à traiter. Attendre quelques instants que les solvants soient évaporés. Renouveler l'opération selon l'emploi.

Réf. 455012
Vol. net. 650/400 mL
Carton de 12



**ADHÉRENT
GOURROIES**



Résine adhésive solubilisée dans une association de solvants à évaporation rapide. Supprime le patinage. Améliore le contact poulie/courroie. Résine adhésive transparente après évaporation des solvants. Sans effet sur les différentes matières des courroies. Ne tache pas et est quasiment inodore. Augmente le rendement.

> Base aqueuse ininflammable.

Réf. 487012
vol. net 650/400 mL
Carton de 12



Permet d'éviter que le gazon, la boue, la poussière, la neige ne s'agglomère sous les carters. Très bon pouvoir anti-adhérent et water-repellent. **IMPORTANT :** les surfaces doivent être préalablement nettoyées et dégraissées. Appliquer notre anti-adhérent gazon de façon uniforme sur les surfaces à protéger.

> Après utilisation de la tondeuse, le gazon s'éliminera très facilement avec un simple jet sous pression. Utilisable aussi pour éviter l'adhérence de la boue ou de la neige, quad, moto-neige, moto-cross...

**ANTI-ADHÉRENT
CARTER**

Réf. 442012
net 650/400 mL
Carton de 12



PRODUITS SPÉCIAUX/USINAGE

G a m m e Aérosols

**AEROSOL
GDA®**



TRAITEMENT DE SURFACE ANTI-GRIPPAGE. Curatif pour roulements, paliers, engrenages grippés ou fortement usés. Rétablit un état de surface compatible avec la lubrification et le fonctionnement du matériel. Permet de remettre en fonctionnement un organe ayant subi un défaut de lubrification (grippage complet ou partiel).

> **Paliers / roulements, etc.** Pulvériser directement dans l'organe grippé. Redémarrer sur quelques tours. Renouveler le traitement jusqu'à élimination de résidus de grippage. Terminer l'opération en graissant largement avec la graisse GFS 5000.

Vol.net : 650/400mL
Réf. 470012
Carton de 12

**NETTOYANT
EGR TURBO
& INTAKE cleaner
ADMISSION**



VALVE
360°
MULTI
POSITIONS

NETTOYANT DÉGOMMANT MOTEUR : PERMET UN NETTOYAGE INTERNE sans démontage du **circuit d'admission, du turbo, de la vanne EGR et des chambres de combustion.** Dissout les gommes et vernis nuisant au bon fonctionnement des soupapes, redonne aux segments leur pleine expansion, rééquilibre les compressions et apporte nervosité et rendement. Rend le moteur plus souple et plus performant.

> **Recommandé pour tous types de moteurs, ESSENCE ou DIESEL, 4 ou 2 temps.**
UTILISATION STRICTEMENT PROFESSIONNELLE

Dose atelier
Vol.net 650/400mL
Réf. 401012
Carton de 12

Dose 1 véhicule
Vol.net. 210/125 mL
Réf. MT701
Carton de 12



SUPERGRIP



VALVE
360°
MULTI
POSITIONS

OPTIMISE L'ADHÉRENCE DES PNEUMATIQUES SUR TOUS REVÊTEMENTS ; KARTING, MOTO, AUTO.

Le traitement SUPERGRIP augmente de façon très importante les performances des pneumatiques. Il est particulièrement recommandé dans des conditions d'adhérence difficile ou avec l'utilisation de pneumatiques durs ou anciens. Le traitement permet une montée en température plus rapide du pneumatique.

> **SUPERGRIP peut être utilisé sur tous types de pneumatiques.**

Réf. 492012
Vol.net 650/400 mL
Carton de 12

**3C
HUILE DE COUPE**



HUILE DE COUPE TOUS MÉTAUX, NOUVELLE GÉNÉRATION TECHNOLOGIE SILICONES MODIFIÉES GDA® SANS PARAFFINES CHLORÉES.

Réduit l'usure des outils, réduisant de ce fait, la fréquence des affûtages. L'état de surface des pièces usinées est amélioré, ce qui limite les opérations de finition. L'affinité des silicones modifiés pour les surfaces métalliques évite le collage des copeaux, permettant l'augmentation de la vitesse d'usinage et donc du rendement.

Réf. 475012
Vol.net 650/400 mL
Carton de 12

aérosols

TECHNOLOGIE GDA®
hautes performances

S4
ÉVOLUTION
GRADE EP2
LITHIUM

POLYVALENTE - TU : -25 /+160 °C GRAISSE POLYVALENTE POUR TOUS GRAISSAGES MÊME SOUS FORTE CHARGE ET TEMPÉRATURE IMPORTANTE.

Technologie **GDA®** apportant des propriétés anti-usure, anti-friction et anti-corrosives exceptionnelles.

> **Utilisations : paliers lisses, roulements à billes et à rouleaux, vitesses faibles ou élevées, ambiances sèches ou humides : Travaux Publics, carrières, agriculture, automobile, marine, moteurs électriques, pompes, ventilateurs. Peut remplacer plusieurs graisses, simplifiant d'autant la maintenance d'un parc de matériels. Peut être utilisée en installation centralisée ou par graissage manuel.**



- Réf. 304001 : boîte de 1 kg
- Réf. 304005 : seau de 5 kg
- Réf. 304025 : fût de 25 kg
- Réf. 304050 : fût de 50 kg
- Réf. 304180 : fût de 180 kg
- Réf. 304400 : cartouche de 400 g
- Réf. 304240 : carton de 24 cartouches
- Réf. 304400L : cartouche **LubeShuttle®** de 400 g
- Réf. 30424L : carton de 24 cartouches **LubeShuttle®**

GFS
5000
GRADE EP2
LITHIUM COMPLEXES

USAGES SEVERES - TU : -30 /+200 GRAISSE TRÈS HAUTES PERFORMANCES POUR USAGES TRÈS SÉVÈRES : FORTES CHARGES, HAUTES ET BASSES T°.

Technologie d'additivation **GDA®** et forte viscosité d'huile : propriétés extrême pression, anticorrosion et de résistance à l'oxydation de très haut niveau. **GFS 5000** conserve une consistance idéale à basse et haute T°, elle ne durcit pas et adhère aux surfaces métalliques plus fortement qu'une graisse classique. Excellente stabilité mécanique, même en présence d'eau.

> **Utilisations : paliers lisses, gros roulements, engrenages, Travaux Publics (concasseurs, cribles, postes d'enrobage...), Industrie Remontées Mécaniques : Graisse homologuée pour les roulements, paliers et cardans fortement chargés. Peut remplacer plusieurs graisses, simplifiant d'autant la maintenance d'un parc de matériel.**



- Réf. 305001 : boîte de 1 kg
- Réf. 305005 : seau de 5 kg
- Réf. 305025 : fût de 25 kg
- Réf. 305050 : fût de 50 kg
- Réf. 305180 : fût de 180 kg
- Réf. 305400 : cartouche de 400 g
- Réf. 305240 : carton de 24 cartouches
- Réf. 305400L : cartouche **LubeShuttle®** de 400 g
- Réf. 30524L : carton de 24 cartouches **LubeShuttle®**



S30
GRADE EP0
LITHIUM

COMPATIBLE GRAISSAGES CENTRALISÉS - TU : -30 /+140 °C. GRAISSE FLUIDE GRADE 0 TOUT PARTICULIÈREMENT ADAPTÉE AU GRAISSAGE EN INSTALLATION CENTRALISÉE OU SOUS CARTER ÉTANCHE.

Composition, base minérale épaissie Lithium renforcée aux silicones modifiées (Technologie **GDA®**), la graisse **S30** a un très fort pouvoir lubrifiant (lubrification EP) et offre des performances haut de gamme. Assure un fonctionnement optimum des installations de graissage centralisé.

> **Utilisations : graissages centralisés et sous carter, roulements, paliers, réducteurs, vitesses faibles ou élevées, ambiances sèches ou humides : Travaux Publics, carrières, agriculture, transport...**

- Réf. 330025 : fût de 25 kg
- Réf. 330050 : fût de 50 kg
- Réf. 330180 : fût de 180 kg
- Réf. 330400 : cartouche de 400 g
- Réf. 330240 : carton de 24 cartouches

S00
GRADE EP00
LITHIUM

COMPATIBLE GRAISSAGES CENTRALISÉS - TU : -35/+100 °C. GRAISSE FLUIDE GRADE 00 TOUT PARTICULIÈREMENT ADAPTÉE AU GRAISSAGE EN INSTALLATION CENTRALISÉE OU SOUS CARTER ÉTANCHE.

Composition, base minérale épaissie Lithium renforcée aux silicones modifiées (technologie **GDA®**), la graisse **S00** a un très fort pouvoir lubrifiant (lubrification EP) et offre des performances haut de gamme. Assure un fonctionnement optimum des installations de graissage centralisé.

> **Utilisations : graissages centralisés, vitesses faibles ou élevées, ambiances sèches ou humides : TP, agriculture, transport...**

- Réf. 365005 : seau de 5 kg
- Réf. 365025 : fût de 25 kg



PRATIQUE!

Cartouches disponibles en format **LubeShuttle®** en carton de 24 cartouches pour les graisses **S4** (réf. 30424L) et **GFS 5000** (réf. 30524L).



UTILISATIONS SPÉCIALES

URS

**GRADE EP2
POLYURÉE
SYNTHÉTIQUE**

BASE SYNTHÈSE LONGUE DURÉE TU :
-25/+200 °C. PARTICULIÈREMENT
INDIQUÉE POUR LES GRAISSAGES
SOUS FORTE CHARGE JUSQU'À UNE
T° DE FONCTIONNEMENT DE 200 °C.

Utilisable dans une large gamme de T°
pour micro-roulements et roulements de
plus grosses dimensions. Sa formulation
polyurée + GDA® lui donne des propriétés
exceptionnelles en lubrification et
longévité. Conserve une consistance
adaptée même sous forte sollicitation
mécanique et thermique.

> **Paliers, roulements, engrenages,
basses et hautes vitesses, matériels
de TP (postes d'enrobage, fours
rotatifs, concasseurs...), industrie
(moteurs, fours, sècheurs, ventilateurs),
compétition (roulements, cardans).**

Réf. 345001 : boîte de 1 kg
Réf. 345005 : boîte de 5 kg
Réf. 345025 : fût de 25 kg
Réf. 345050 : fût de 50 kg
Réf. 345180 : fût de 180 kg
Réf. 345400 : cartouche de 400 g
Réf. 345240 : carton de 24 cartouches

HTB

**GRADE 2
BENTONE**

UTILISATION
SPÉCIALE

TU : -10/+250 °C.

Graisse très hautes températures à base
d'huiles minérales hautement raffinées
à haute viscosité. Particulièrement
indiquée pour toutes les applications
où la T° dépasse 200 °C. Très
faible tension de vapeur et grande
résistance à l'oxydation permettant un
fonctionnement en continu à haute T°.
La graisse HTB conserve une consistance
adaptée même à hautes T° sous forte
sollicitation mécanique. Ne coule pas, ne
durcit pas et adhère fortement.

> **Roulements, paliers : industrie
(fours, laminoirs), Travaux Publics
(postes d'enrobage, sècheurs),
pompes, ventilateurs.**

Réf. 375001 : boîte de 1 kg
Réf. 375005 : seau de 5 kg
Réf. 375025 : fût de 25 kg
Réf. 375050 : fût de 50 kg
Réf. 375400 : cartouche de 400 g
Réf. 375240 : carton de 24 cartouches

GRAISSE ÉQUIPEMENT MARINE

**GRADE 2
CALCIUM**

ANTICORROSION – TU -10/+100 °C.

Graisse lubrifiante et anticorrosive pour
lubrification et protection en milieu
humide ou marin. Lubrification et
protection de matériel en environnement
marin. Graisse totalement insoluble et
résistante à l'eau, y compris l'eau de mer.
Excellente stabilité mécanique, même
sous forte charge. Très bonne adhérence
au métal, permettant une protection
longue durée (hivernage).

> **Engrenages, paliers, roulements,
câbles, subissant des projections
d'eau salée ou des embruns – Travaux
Publics – accastillage des bateaux de
pêche et de commerce. Répond à la
norme MARINE STM 7420B.**

Réf. 380001 : boîte de 1 kg
Réf. 380005 : boîte de 5 kg
Réf. 380025 : fût de 25 kg
Réf. 380050 : fût de 50 kg
Réf. 380180 : fût de 180 kg
Réf. 380400 : cartouche de 400 g
Réf. 380240 : carton de 24 cartouches

ENS

**ENGRENAGES
NUS SELLETTES**

**GRADE EP2
CALCIUM**

**TU -30 °C À +130 °C. LUBRIFIANT DE
NOUVELLE GÉNÉRATION, GARANTI
SANS COMPOSÉS BITUMINEUX,
FORTEMENT ADHÉSIF ET CHARGÉ
EN LUBRIFIANTS SOLIDES.**

Fortement adhésif, lubrifie durablement,
ne coule pas et permet d'espacer
considérablement les opérations de
maintenance. Protège efficacement
de la corrosion, ne durcit pas et évite
la casse lors du démontage. Pouvoir
anti-usure renforcé. Convient pour la
lubrification sous de fortes charges et
sous phénomènes vibratoires.

> **Graissage des sellettes de camions
et lubrification des engrenages nus,
pignons, couronnes, chaînes et autres
éléments de transmission de puissance
soumis à fortes charges, vibrations et
contraintes atmosphériques.**

Réf. 393005 : boîte de 5 kg
Réf. 393025 : fût de 25 kg
Réf. 393050 : fût de 50 kg

HPB
biodégradable
HAUTES PERFORMANCES
EXTRÊME PRESSION

GRADE EP2 - LITHIUM/CALCIUM - BASE ESTER 100 % SYNTHÈSE TU -40 À + 150 °C. GRAISSE BIODÉGRADABLE, EXTRÊME PRESSION, TRÈS HAUTES PERFORMANCES RESPECTANT LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.

Idéale pour la lubrification des matériels utilisés en milieu fragile et pour lesquels tout risque de pollution du milieu naturel doit être évité. Graisse très hautes performances pouvant être utilisée dans les applications les plus sévères.

Classification **L-XDDEB2 (ISO 6743-9)** et **KPE2N-40 (DIN 51502)**. Haute stabilité mécanique, utilisable dans une grande gamme de températures. Propriétés anti-corrosives, extrême pression et anti-usure sans ajout d'additifs toxiques.

> **Utilisation : roulements, paliers, cardans, graissage centralisé et sous carter : Travaux Publics, industrie, traitement de l'eau...**

Réf. 322005 : boîte de 5 kg
Réf. 322025 : fût de 25 kg
Réf. 322050 : fût de 50 kg
Réf. 322400 : cartouche de 400 g
Réf. 322240 : carton de 24 cartouches



UTILISATION SPÉCIALE

GAL
GRAISSE ALIMENTAIRE

GRAISSE TRANSLUCIDE POUR CONTACT ALIMENTAIRE HAUTE STABILITÉ MÉCANIQUE ET THERMIQUE.

Evite les risques de toxicité en cas de contact accidentel entre la graisse et les aliments ou les emballages en contact avec les aliments. Composants conformes à la liste des « matériaux au contact des aliments et denrées destinées à l'alimentation humaine » et aux exigences FDA paragraphe 178-3570. Conforme à la pharmacopée française codex et européenne ainsi qu'aux exigences FDA et CNERMA.

> **Utilisations : lubrification dans les industries alimentaires et agroalimentaires : laiteries, sucreries, chocolateries, conserveries...**

Réf. 320005 : seau de 5 kg
Réf. 320025 : fût de 25 kg
Réf. 320050 : fût de 50 kg
Réf. 320400 : cartouche de 400 g
Réf. 320240 : carton de 24 cartouches

GRAISSE GP1S

100 % SILICONES - ISOLATION/ PROTECTION CONTACT ALIMENTAIRE TU -50/+250° C.

Lubrifiant incolore, inodore, non tachant possédant une totale innocuité et une grande inertie chimique et thermique. Compatible contact alimentaire (N° d'enregistrement NSF 126565). Résiste au vide et à la pression. Particulièrement adapté à la lubrification des pièces et joints en matières synthétiques : caoutchouc, téflon, néoprène, PEHD, nylon.

> **Utilisations : protection et lubrification des faibles charges (vannes, joints, assemblages) dans les industries agro-alimentaires, mécaniques, pharmaceutiques, les équipements maritimes.**

Réf. 360250 : boîte de 250 g
Réf. 360001 : boîte de 1 kg



PÂTE ANTI-GRIPPANTE CUIVRE

PÂTE DE MONTAGE AU CUIVRE ELECTRO-CONDUCTRICE TU/350 °C DYNAMIQUE ET 1100 °C EN STATIQUE.

Pâte de montage antigrippante « antiseize ». Evite les phénomènes de couple catalytique. Bonne conductibilité électrique et thermique. Lubrifie (mouvements lents). Facilite le montage et le démontage des pièces soumises à la température et aux chocs.

> **Utilisations : automobile, transports, TP, industrie (assemblages vissés, turbos, jantes, collecteurs).**

Réf. 392250 : boîte de 250 g
Réf. 392001 : boîte de 1 kg

usinage

MICRO SN ÉVOLUTION

Fluide de coupe soluble MICRO-EMULSION hautes performances :

> Pour opération d'usinage sur métaux ferreux (fonte acier), et non ferreux (alliage de cuivre et aluminium).

525005 : bidon de 5 Litres
525030 : fût de 30 Litres
525060 : fût de 60 Litres
525200 : fût de 200 Litres

Huile Glissière Hautes Performances - Technologie GDA®.

SILIGLISS K68/K220

> **PERFORMANCES :** ISO L-HG 32,68 / ISO L-G 220 / ISO L-CKE 220 / STANIMUC G 32.68.220 / DIN 51502 CGLP SO 460). Pour Glissières de Machines outils **GDA®**

ISO 68 réf. 664xxx : disponible en 5 et 30 Litres
ISO 220 réf. 622xxx : disponible en 5/30 et 60 Litres

ANTICORT

Fluide de protection temporaire contre la corrosion. Peut être appliqué au trempé ou en pulvérisation. Ne nécessite pas de dégraissage avant l'utilisation des roulements et peut jouer un rôle de lubrifiant lors de la mise en service de ces pièces.

580005 : bidon de 5 Litres
580030 : fût de 30 Litres
580060 : fût de 60 Litres

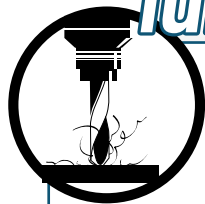
ANTICOR LD

PROTECTION ANTICORROSION LONGUE DUREE. Particulièrement adapté pour protéger les pièces, matériels et engins soumis aux intempéries. Laisse un microfilm de protection permanent contre l'oxydation des surfaces.

Peut être appliqué au trempé ou en pulvérisation. Ne nécessite pas de dégraissage avant l'utilisation des roulements et peut jouer un rôle de lubrifiant lors de la mise en service de ces pièces. Hydrophobe et hydrofuge, il assure une excellente protection et peut être appliqué même sur pièces humides. Ce produit laisse un film cireux, gras, mince, propre et adhérent qui assure une excellente protection contre la corrosion même dans des conditions sévères.

581005 : bidon de 5 Litres
581030 : fût de 30 Litres
581200 : fût de 200 Litres

lubrification



Huile Mouvement Hautes Performances - Technologie GDA®.

HUILE MG32 46/68/150/220

> Pour tous types d'engrenages ou de paliers industriels.

> **PERFORMANCES :** ISO-L-CKD / ANSI/AGMA 9005-94 (AGMA n° 2EP, 3EP, 4EP, 5EP, 6EP, 7EP,8EP) / ASLE EP / DIN 51517 Teil.3 CLP / US STEEL 224 / David Brown S1.53.101 (SE) / ISO 12925-1 Approuvées par Cincinnatti Milacron.
P-63 ISO 68, P-77 ISO 150, P-74 ISO 220 ; P-35)

ISO 32 réf. 610xxx : disponible en 5/30/60/200 Litres
ISO 46 réf. 611xxx : disponible en 5/30/60/200 Litres
ISO 68 réf. 612xxx : disponible en 5 et 200 Litres
ISO 150 réf. 612xxx : disponible en 30 et 60 Litres
ISO 220 réf. 614xxx : disponible en 5/30/60/200 Litres

Huile Hydraulique très hautes performances, Technologie anti-usure, anti-friction GDA®

HUILE HPS 32/46/68

> Pour pompes et moteurs hydrauliques.

> **PERFORMANCES :** DIN 51524 Teil.2HLP / AFNOR NF E 48603 HM/ Denison HF-2 / VDMA 24 318 / BS 4231 HSD / ISO-L-HM. Approuvées par Hydromatic (Rexroth), Hoberger Hydraulic, Linde, Sauer, ZF TE-ML 12

ISO 32 réf. 642xxx : disponible en 5/30/60/200 Litres
ISO 46 réf. 646xxx : disponible en 5/30/60/200 Litres
ISO 68 réf. 648xxx : disponible en 5/30/60/200 Litres

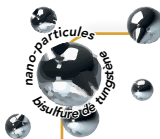
MEGACOMP ISO 46

Huile Compresseur Hautes Performances anti-usure, anti-corrosive. Technologie anti-usure, anti-friction GDA®

> **PERFORMANCES :** ISO-L-DAA / ISO-L-DAG / DIN 51506 VDL. Pour tous types de compresseurs d'air.

676005 : bidon de 5 Litres
676030 : fût de 30 Litres
676060 : fût de 60 Litres
676200 : fût de 200 Litres

Nos lubrifiants industriels Hautes Performances sont basés sur nos technologies de lubrification exclusives GDA®
 Conforme aux normes constructeurs spécifiques nano.



**WS30
5W30**

**TRÈS HAUTES
PERFORMANCES**

Huile moteur synthétique très hautes performances aux nanotechnologies « WS₂ » anti-usure, anti-friction. **WSP technology**
PERFORMANCES : ACEA A3/B4-04 / ACEA C3 (performance) / BMW Longlife 04 / MB 229.51 / VW 504 00 + 507 00 / PORSCHE C30 / MB223.2
Conforme aux normes spécifiques nano-technologie WS₂.

> Adaptée pour la lubrification des moteurs **ESSENCE** ou **DIESEL** des véhicules avec et sans FAP.

204001 : bidon de 1 Litre
204005 : bidon de 5 Litres
204030 : fût de 30 Litres
204200 : fût de 200 Litres

**3XL
10W40**

**TRÈS HAUTES
PERFORMANCES**

Huile multigrade semi synthétique, technologie anti-usure, anti-friction **GDA®**. PERFORMANCES : Normes CCMC G5, PD-2 / API SL / CF / Niveau ACEA A3, B3, B4 / MB 229.1

> Particulièrement adaptée à la lubrification des moteurs **ESSENCE** ou **DIESEL** fortement sollicités (turbo, multisoupapes...). Compatible avec les pots catalytiques.

203005 : bidon de 5 Litres
203030 : fût de 30 Litres
203200 : fût de 200 Litres

**XLS
15W50**

COMPÉTITION

Huile moteur compétition à base de synthèse, technologie anti-usure, anti-friction **GDA®**, particulièrement adaptée pour tous les moteurs à essence à forte puissance spécifique type **GTi**, injection, multi soupapes et suralimenté (turbo). PERFORMANCES : API CD / CCMC G-4 / Licence API SH / CCMC PD-2

> Compatible avec les pots catalytiques.

205005 : bidon de 5 Litres
205030 : fût de 30 Litres
205200 : fût de 200 Litres



**XLS PL
15W50**

**COMPÉTITION
PL**

Huile moteur compétition à base de synthèse, technologie anti-usure, anti-friction **GDA®**, particulièrement adaptée pour tous les moteurs à forte puissance spécifique, compétition PL ou auto. PERFORMANCES : JASO MA, MA 2/API SJ/ACEA A3
> Compatible avec les pots catalytiques.

207005 : bidon de 5 Litres

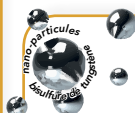
**2XL
15W40**

**ESSENCE
DIESEL**

Huile moteur multigrade à base minérale, technologie anti-usure, anti-friction **GDA®**. PERFORMANCES : Service API CE-SG /CCMC D-4, PD-2,G-4 / Niveau MIL-L 2104 E et MIL-L 46152 E.

> Compatible avec les pots catalytiques.

202005 : bidon de 5 Litres
202030 : fût de 30 Litres
202200 : fût de 200 Litres



**WS40
5W40**

**TRÈS HAUTES
PERFORMANCES**

Huile moteur synthétique très hautes performances aux nanotechnologies « WS₂ » anti-usure, anti-friction. **WSP technology**
PERFORMANCES : ACEA C3,A3/B4-04 / API SM/CF/ BMW Longlife 01 / MB 223.2 et MB 229.3 / VW 502 00 + 505 00 / PORSCHE A40.
Conforme aux normes spécifiques nano-technologie WS₂.

> Adaptée pour la lubrification des moteurs **ESSENCE** ou **DIESEL** des véhicules avec et sans FAP.

206001 : bidon de 1 Litre
206005 : bidon de 5 Litres
206030 : fût de 30 Litres
206200 : fût de 200 Litres

**2 TS
HUILE 2 TEMPS**

**HAUTES
PERFORMANCES**

Huile 2 Temps-Silicones 100% synthétique, grade SAE 30, prédiluée, détergente. Anti-corrosion, anti-grippage, anti-fumée. Technologie **GDA®** anti-usure, anti-friction.

> N'est pas recommandée pour les moteurs 2 temps **marin** (hors-bord, etc.).

230002 : bidon de 2 Litres
230030 : fût de 30 Litres



WS50

**RACING
WSP
technology**

Huile moteur ESSENCE compétition à base de synthèse, technologie anti-usure, anti-friction **WS₂**, particulièrement adaptée pour tous les moteurs à **ESSENCE** à forte puissance type **GTi**, injection, multi-soupapes et suralimentés (turbo). PERFORMANCES : JASO MA, MA 2 /API SJ/ACEA A3
Conforme aux normes spécifiques nano-technologie WS₂.

> Compatible avec les pots catalytiques.

208005 : bidon de 5 Litres

BOÎTE DE VITESSES/ PONTS/ AMORTISSEURS

G a m m e
huiles 

transmission

**GXS
75W80**

Huile de transmission multigrade extrême pression,
Technologie anti-usure, anti-friction **GDA®**.

> Pour boîte de vitesses, pont,
réducteur, boîte de transfert.

275002 : bidon de 2 Litres
275030 : fût de 30 Litres
275200 : fût de 200 Litres

**GXS
80W90**

Huile de transmission multigrade extrême pression,
Technologie anti-usure, anti-friction **GDA®**.

> Pour boîte de vitesses, pont,
réducteur, boîte de transfert.

280002 : bidon de 2 Litres
280030 : fût de 30 Litres
280060 : fût de 60 Litres
280200 : fût de 200 Litres

**GXS
85W140**

Huile de transmission multigrade extrême pression,
Technologie anti-usure, anti-friction **GDA®**.

> Pour boîte de vitesses, pont,
réducteur, boîte de transfert.

285002 : bidon de 2 Litres
285005 : bidon de 5 Litres
285030 : fût de 30 Litres
285200 : fût de 200 Litres

**GXS
75W80
MP**

Huile de transmission multigrade extrême pression,
Technologie anti-usure, anti-friction **GDA®**.

> Pour BV, pont, réducteur, boîte
de transfert pour lesquels une
huile **75W80** est recommandée.

277005 : bidon de 5 Litres
277030 : fût de 30 Litres

**GXS
85W140
MP**

Huile de transmission multigrade extrême pression,
Technologie anti-usure, anti-friction **GDA®**.

> Pour BV, pont, réducteur, boîte
de transfert particulièrement
sollicités pour lesquels une huile
85W140 est recommandée.

287005 : bidon de 5 Litres
287030 : fût de 30 Litres
287060 : fût de 60 Litres
287200 : fût de 200 Litres

**GXS
75W90
MP^{LS}**

Huile de transmission multigrade extrême pression,
Technologie anti-usure, anti-friction **GDA®**.

> Pour BV, pont, réducteur, boîte de transfert particulièrement
sollicités pour lesquels une huile **75W90** est recommandée.
Convient pour les ponts à glissement limités « Limited Slip ».

288002 : bidon de 2 Litres



fourches

**XAS
13**

**Grade 5W LIGHT, HUILE 100 % SYNTHETIQUE À TRÈS HAUT
INDICE DE VISCOSITE POUR AMORTISSEURS HYDRAULIQUES
COMPÉTITION**

> Fourches hydrauliques à
grand débattement (motocross)
combinés amortisseurs avant sur
buggies et **protos tous terrains**
(en mélange avec **XAS 32**).

213002 : bidon de 2 Litres

amortisseurs

XAS 32

**Grade 10W HEAVY, HUILE 100 % SYNTHETIQUE À TRÈS HAUT
INDICE DE VISCOSITÉ POUR AMORTISSEURS HYDRAULIQUES
COMPÉTITION**

> amortisseur central arrière
(motocross), combinés
amortisseurs sur **buggies** et
protos tous terrains (pur ou en
mélange avec **XAS 13**).

214002 : bidon de 2 Litres





sports mécaniques **SPONSORING**

Impliqués dans la vie sportive nous sommes sponsors officiels et partenaires de nombreuses équipes :



Championnat de France Rallycross

Nous sommes partenaire du **TEAM PAILLER COMPÉTITION** - 11 titres de **Champion de France** - pour les Championnats de Rallycross français et européen. Pilotes : **Jean-Luc PAILLER, Fabien PAILLER, Jonathan PAILLER et François DUVAL.**



Championnat de France de Tracteur Pulling

MécaTech® soutient le **Flash Power Pulling TEAM** : **Champion de France 2015, 2016 et 2018** en catégorie light modified et modified, pilote **Thierry CAILLETTE**

Championnat de France Grand Prix Camions

MécaTech® soutient le **TEAM Robineau** : triple **Champion de France 2014, 2015 & 2016** et vice **Champion 2017** (pilotes **Thomas et Jérémy ROBINEAU**) ainsi que le **TEAM LION TRUCK RACING** (pilotes **Anthony JANIEC et Téo CALVET**) : quadruple **Champion de France 2012, 2013, 2017 & 2018.**





à l'épreuve de la compétition TEAM SPONSORING

Drift

Organisation de journée sur circuit Drift avec le pilote chevronné **Ludovic CLINI** à bord de sa **TOYOTA SAORER MecaTech®**.



Buggy 4x4

Pilote **Phil « Bug » GROCO** - Championnat de France et Rhône-Alpes 4x4 et Buggy



Rallye

Michel WILDERS: pilote Belge au volant de sa superbe **HONDA CIVIC type R**.



Aquabike

Nous soutenons **Axel COURTOIS** du **TEAM FC Compétition** : vice champion de France Aquabike IUM de 2012 à 2014, vice champion d'Europe Aquabike IUM slalom 2016 !



Moto Compétition

Team OUTSIDERS YAMAHA Racing (official Team Enduro) Pilotes : **Loïc LARRIEU** et **Jamie MCCANNEY**

PLV & Goodies

Nous mettons à disposition un grand nombre d'outils promotionnels et d'aide à la vente : documentation, displays, présentoirs, textiles, bannières, beachflag, stylos, porte-clefs, stickers, affiches, roll-up, etc.

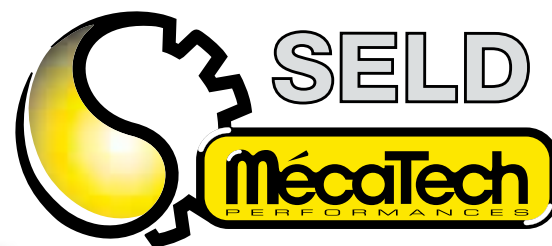




AUTO /
MOTO / VI
PL / BUS
SPORT / COMPÉTITION
TP / AGRI
NAUTIQUE



SELD est certifiée **ISO 9001**, par DNV
Certification version 2001 puis 2008,
depuis janvier 2005.



SELD / MecaTech®
6 rue Jules GUESDE
69360 St-Symphorien d'Ozon
FRANCE
Tél. : +33(0)437 25 16 16

