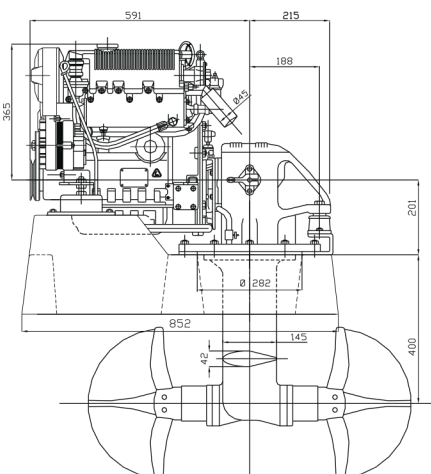
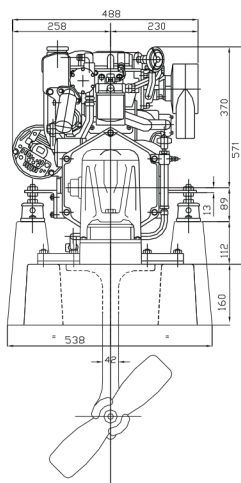
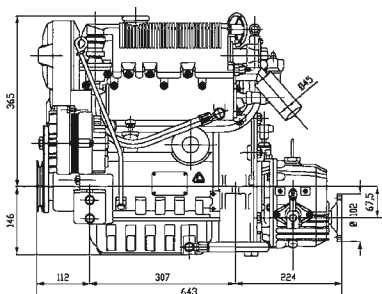
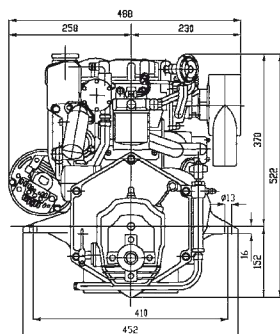




LDW 1003M

3 cylindres

27CV | 19.5kw à 3600 trs/mn



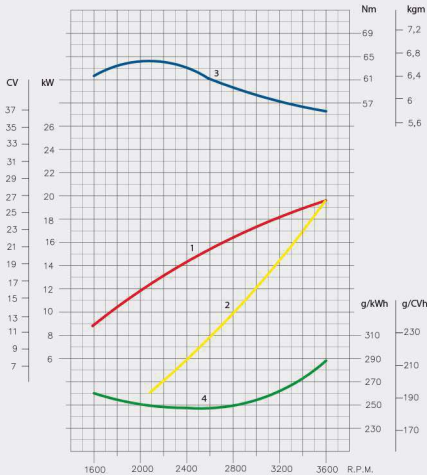
ÉQUIPEMENT STANDARD

- » Échangeur de température à eau douce avec contrôle thermostatique
- » Supports élastiques
- » Démarreur électrique 12 V, stop électrique
- » Alternateur 120A
- » Tableau de bord digital de luxe et faisceau électrique 10m
- » Pompe à eau de mer
- » Pompe d'extraction d'huile de carter moteur
- » Filtre à air sec, filtre à gazole et filtre à huile, prédisposition commandes à distance
- » Collecteur d'échappement refroidi avec coude de sortie en acier inox
- » Jeu de clés, livret d'entretien

LA TECHNIQUE FOCS

- » **Léger et compact, performant et fiable.** Les moteurs de la Série FOCS sont en bloc fonte et culasse aluminium, ils sont donc légers et compacts.
- » **Niveau sonore fortement réduit.** Grâce à la disposition du système d'injection sous le cache culbuteurs et grâce au système de nervures situé sur toute la structure du moteur ainsi qu'à l'absence totale d'engrenages. L'arbre à came est commandé par une courroie crantée à haute fiabilité.
- » **Absence de vibration**
Le très bon équilibrage des parties motrices ainsi que la parfaite régularité des phases de combustion consentent un minimum de vibrations à tous les régimes de rotation.
- » **Simplicité d'entretien**
Tous les composants mécaniques du moteur, nécessitant des contrôles périodiques de maintenance sont situés sur la culasse, qui est généralement l'organe le plus accessible. Ceci présente donc l'avantage de réduire les coûts d'entretien.





1. Power at propeller shaft – 2. Propeller demand curve
3. Maximum torque – 4. Fuel consumption

LDW 1003M

3 cylindres
27CV | 19.5kw à 3600 trs/mn

	LDW 502M	LDW 702M	LDW 1003M	LDW 1404M	LDW 2204M	LDW 2204MT	LDW 2204M	LDW 2204MT
N. Cylindres	2	2	3	4	4	4	4	4
Cylindrée cm ³	505	686	1028	1372	2199	2199	2199	2199
Puissance	H.P.	11	18	27	35	50	61	84
	kW	8	13.2	19.5	25.5	36.6	45	61.8
Conformité	EU RCD Stage 2	EU RCD Stage 2	EU RCD Stage 2	EU RCD Stage 2	EU RCD Stage 2	EU RCD Stage 1	Not Emissionned	Not Emissionned
Tours/min	3600	3600	3600	3600	3000	2800	3600	3200
Poids kg (à sec)	82 •	99 •	115 •	133 ••	232 ••	253 •••	232 ••	253 •••
Poids kg (à sec) Moteur S-Drive	108	125	141	160	257	278	257	278

• avec inverseur TECHNO DRIVE TMC 40

•• avec inverseur TECHNO DRIVE TMC 60

••• avec inverseur TECHNO DRIVE TMC 260

OPTIONS

- » Kit 2ème Alternateur 120A
- » Version masses isolées
- » Kit ballon d'eau chaude
- » Kit pompe eau mer frontale
- » Inverseur Technodrive TMC40 (ratio 2 ou 2.6) ou TMC60/A (ratio 2 ou 2.5)
- » Transmission Sail drive (ratio : 2.18 ; rotation hélice : LH ou RH)
Embase fournie avec le berceau en fibre de verre, sans hélice

TABLEAUX DE BORD

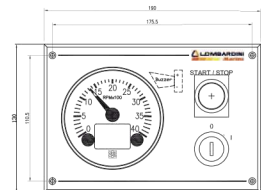
» PARAMÈTRES MESURÉS

Régime moteur ; compteur d'heures ; Température liquide ; pression d'huile (sur demande) ; connection NMEA 2000 (sur demande).



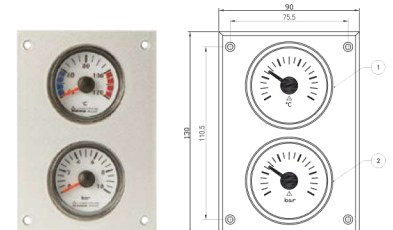
» ALARMES

Température élevée du liquide ; pression d'huile basse ; défaut de charge de l'alternateur ; intervalles d'entretien.



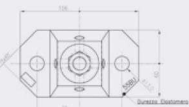
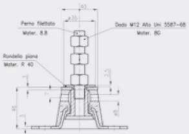
» OPTIONS

Tableau analogique accessoires : Température liquide et pression d'huile

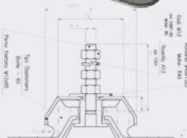


SUSPENSIONS SOUPLES POUR

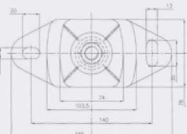
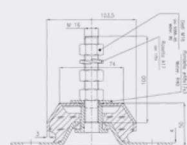
» LDW 502 M



» LDW 702 M LDW 1003 M LDW 1404 M



» LDW 2204 M - LDW 2204 MT



MARINE PROPULSION ENERGIE

ZAC La Millonne - 131 rue du Revest les eaux - 83140 Six fours les plages

04 94 94 01 33 - vente@mpefrance.fr

www.mpefrance.fr